

**מדינת ישראל
משרד האוצר-החשב הכללי
מינהל הרכש הממשלתי**

מכרז מרכזי פומבי 19-2013

גרירה וחילוץ לכלי רכב

יוני 2013

מסמך זה הינו רכוש מדינת ישראל כל הזכויות שמורות למדינת ישראל המידע הכלול בו לא יפורסם, לא ישוכפל, ולא יעשה בו שימוש מלא, או חלקי, לכל מטרה שהיא מלבד מענה על מכרז מרכזי זה.

תוכן העניינים

מס' עמוד	סעיף
3	1. לוח זמנים למכרז
3	2. הגדרות
4	3. תיאור כללי של ההתקשרות
5	4. תנאים מוקדמים להשתתפות במכרז
8	5. דרישות שירות
10	6. הצעת המחיר
11	7. אופן הגשת ההצעות
12	8. מועד פקיעת ההצעה
12	9. חלוט ערבות המציע
12	10. נורמות שרות
13	11. אמנת שרת
14	12. פיצויים מוסכמים
15	13. הליך בחירת הזוכה
15	14. תמורה
16	15. ערבות ביצוע והתחייבות ואישורים
17	16. זכויות המזמין
18	17. מקום שיפוטי ייחודי
18	18. שאלות הבהרה
	נספחים
19	נספח א" - ערבות מכרז
20	נספח ב" - הצהרת הספק למכרז
21	נספח ג' - הצעת מציע למכרז
23	נספח ד' - תצהיר העסקת עובדים זרים
24	נספח ה' - נספח מחירים-הצעת מחיר
25	נספח ו' - מצבות כלי רכב בהתפלגות משקל
26	נספח ז' - תצהיר בדבר אי תיאום מחירים
29	נספח ח" - ערבות ביצוע
30	נספח ט' - נתונים על צי הרכב הגורר
32	נספח י' - נתונים על צי ניידות שרות
34	נספח יא" - נוהל תיקוני דרך
35	נספח יב' - נוהל הזמנת גרר
37	נספח יג' - הסכם
50	נספח 1' להסכם - הצהרת סודיות

מכרז מרכזי לגרירה וחילוץ כלי רכב – 2013-19

מדינת ישראל, באמצעות מינהל הרכש הממשלתי (להלן: "המזמין"), מזמינה בזאת חברות לגרירת כלי רכב, להגיש הצעות למתן שירותי גרירה וחילוץ לכלי רכב אופנועיים וקטנועים שונים כפי שמפורט בהמשך.

1. לוח זמנים למכרז

התאריך (ים)	הפעילות
8.8.2013	מועד פרסום המכרז
8.8.2013	חוברת המכרז תימכר החל מיום
25.8.2013	מועד אחרון לשאלות הבהרה
1.9.2013	מועד המענה של עורך המכרז לשאלות ההבהרה
8.9.2013	מועד אחרון להגשת ההצעות לתיבת המכרזים
1.12.2013	תוקף ההצעה והערבות בגין ההצעה עד ליום

במקרה של התנגשות בין תאריכים אלה לבין תאריכים אחרים המופיעים בגוף המכרז, קובעים התאריכים בטבלה זו.

1.1. עורך המכרז שומר לעצמו את שיקול הדעת הבלעדי לשנות ו/או לדחות כל אחד מהמועדים המנויים לעיל בהודעה שתישלח לספקים, ולא תהיה למי מהספקים כל טענה ו/או דרישה בקשר לכך.

2. הגדרות:

- 2.1. "גרירה" - מתן שירותי גרירה ושינוע של רכב תקול ליעד שיקבע על ידי המזמין (היעד אינו בהכרח לצורך תיקון, אלא יכול להיות למשל מאגר הרכב וכו')
- 2.2. "חילוץ" - כל רכב שטעון חילוץ (כתוצאה מהתהפכות, או תאונה, או מהשטח וכו'..). באמצעות מנוף או כננת חילוץ מכל שטח, כולל משטח בוצי ומתעלות וחניונים.
- 2.3. "תיקון דרך" - פעילות תיקון ועזרה ראשונה לרכב תקול המאפשר הכשרתו להמשך נסיעה באופן בטיחותי באמצעות ניידת שירות.
- 2.4. "הסכם ההתקשרות" - הסכם ההתקשרות בין הממשלה לספק הזוכה, לאספקת שרותי גרירה, חילוץ ותיקוני דרך לכלי רכב, המצורף כנספח יג' לחוברת מכרז זו;
- 2.5. "ועדת המכרזים" - וועדת מכרזים מרכזית לענייני רכב במינהל הרכש הממשלתי.
- 2.6. "זוכה" - מציעים אשר ייבחרו על ידי ועדת המכרזים לספק את השירותים לפי מכרז זה.

- 2.7. "מזמין השרות" – עובד מדינה שהורשה והוסמך להזמין שרות בשם הממשלה, כגון: כלכלן מינהל הרכב הממשלתי, מפקח טכני, כל עובד משרד ממשלתי שהוסמך לכך ע"י מינהל הרכב הממשלתי;
- 2.8. "מכרז" – מכרז מספר 19-2013 לאספקת שירותי גרירה, תיקוני דרך וחילוץ ועל כל נספחיו.
- 2.9. "מפקח טכני" – עובד מדינה שנתמנה על ידי מינהל הרכב לשמש כמפקח טכני לצורך חוזה זה.
- 2.10. "רכב ממשלתי" - כלי הרכב המוגדרים כ"רכב מנועי" על פי הגדרת משרד התחבורה ונמצאים בבעלות או באחזקת ממשלת ישראל, או בידי גורמים המאושרים להצטרף למכרז זה.
- 2.11. "רכב חילוץ" - רכב מנועי המיועד לפי מבנהו לביצוע עבודות חילוץ וגרירה או גרירה נשלטת של רכב שיצא מכלל פעולה, שמורכב עליו באופן קבוע ציוד לביצוע העבודות ושצוין ברישיונו כרכב חילוץ;
- 2.12. "ניידת שירות" – רכב שיש בו את האמצעים/חלפים הדרושים לביצוע תיקוני דרך קלים שמאפשרים המשך נסיעה בטוחה.

3. תיאור כללי של הדרישות

- 3.1. המכרז הנו לרכישת שרותי גרירה, חילוץ ותיקוני דרך לכל סוגי כלי הרכב הממשלתיים וכן לכלי רכב הנמצאים בבעלות או באחזקת משרתת ישראל, שרות בתי הסוהר הרשות הלאומית לכבאות ויחידות נלוות. השירותים יינתנו לכלי הרכב: פרטי ומסחרי עד 3.5 טון, רכב מ 3.5 טון ועד 5 טון, רכב מ 5 טון ועד 10 טון, רכב מ 10 טון ועד 15 טון, רכב מעל 15 טון, טרקטורון, טרקטור משא, נגרר, קטנוע ואופנוע.
- 3.2. אומדן מסי גרירות בשנה הוא כ- 3000 קריאות. מודגש כי האומדן האמור הינו אומדן שאינו מחייב, ואשר כפוף בין היתר, למגבלות תקציביות החלות על המזמין, או למדיניות משרד האוצר בנוגע לביצוע גרירות בכלי רכב. המזמין שומר לעצמו את הזכות שלא לרכוש שרותי גרירה וחילוץ לכלי הרכב בכלל.
- 3.3. תקופת ההתקשרות לגרירה וחילוץ של כלי רכב תהיה ל-24 חודשים (שנתיים), מיום חתימת ההסכם על ידי הגורמים המוסמכים.
- 3.4. המזמין שומר לעצמו את הזכות להאריך, על פי שיקול דעתו הבלעדי, את משך תקופת ההתקשרות לתקופה של עד 24 חודשים נוספים בסך הכול, בבת אחת או בתקופות רצופות, בתנאים זהים לתנאי הסכם ההתקשרות, לרבות תנאי המחיר, זאת בהודעה מוקדמת של 60 יום לפני תום מועד ההתקשרות.
- 3.5. נספחים א'-יג' מהווים חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ומחוזה זה.
- 3.6. ככל שחברה ממשלתית לרבות חברת בת ממשלתית תתקשר עם הזוכה לפי תנאי מכרז זה, בהתאם להוראות תקנות חובת המכרזים, התשנ"ב-1992, אזי כל הטבה שהיא, בכסף או בשווה כסף, אשר תינתן לחברה הממשלתית, תינתן מיידית גם למזמין.

4. תנאים מוקדמים להשתתפות במכרז

- 4.1. כל רכב המיועד לחילוץ וגרירה יהיה רכב מנועי המיועד לפי מבנהו לביצוע עבודות חילוץ וגרירה או גרירה נשלטת של רכב שיצא מכלל פעולה, ומורכב עליו באופן קבוע ציוד לביצוע עבודות החילוץ והגרירה וברישיון הרכב צוין " גרירה נשלטת הובלת רכב";
- 4.2. שירותי הגרירה והחילוץ ותיקוני הדרך יינתנו בכל שטח מדינת ישראל ובאזורים המוגדרים כשטחי B ו-C ביו"ש ובבקעת הירדן. רשאי להשתתף במכרז ספק בעל יכולת מתאימה לגרירה וחילוץ ותיקוני דרך מכל דרך שרכב רשאי לנוע בה, לרבות דרכי עפר ורכבי שטח ומחניונים תת קרקעיים.
- 4.3. למציע תהיה פריסת חניונים, כך שבכל אחת מהערים הבאות יהיה לו חניון אחד לפחות: תל-אביב, חיפה, ירושלים, טבריה, אשקלון/אשדוד ובאר שבע, במסגרתם יינתן פתרון לחניית הרכב התקול בשעות הלילה.
- לצורך עמידה בתנאי זה ניתן להשתמש בחניונים של צד ג', מודגש כי חניית הרכב התקול בחניוני צד ג' תהיה באחריות המציע ועל חשבונו. במקרה של שימוש בחניוני צד ג' נדרש המציע להמציא הסכם חתום בינו לבין צד ג'. ככל ומדובר בחניון שנמצא בבעלות המציע – הרי שעליו להמציא מסמך המוכיח בעלות על החניון.
- מובהר כי עבור שירות בתי הסוהר (שב"ס) יש לגרור רכב גם למגרש השב"ס ברמלה על פי דרישת שב"ס, ועבור שירותי הכבאות לתחנות הכבאות על פי דרישה.
- 4.4. **ספק השירות** (המציע) יתפעל מוקד שירות טלפוני מאויש בעל מספר מוקדנים שיתנו מענה לקריאות במשך 24 שעות ביממה, שבעה ימים בשבוע למעט יום הכיפורים, וכן עדכון סטטוס של קריאות קיימות וקשר רציף עם מזמין הקריאה, המוקד יעדכן את מזמין הקריאה על מועד משוער להגעת רכב הגרירה/ניידת השירות.
- 4.5. ההשתתפות במכרז מותנית בהפקדת ערבות בנקאית (או ערבות של מבטח כמשמעותו בחוק הפיקוח על עסקי ביטוח, התשמ"א-1981) אוטונומית ובלתי מוגבלת בתנאים, בסך של 25,000 ₪, לפקודת "משרד האוצר, מינהל הרכש הממשלתי", שתהיה בתוקף עד ליום ה- 1.12.2013 (להלן: "**ערבות מכרז**"). ערבות המכרז תהיה צמודה למדד המחירים לצרכן הידוע ביום האחרון להגשת ההצעות. הערבות תוגש אך ורק בנוסח הדוגמא המצ"ב **כנספח א'**. בכל מקרה של דחיית מועד הגשת המכרז יידחה מועד תוקפה של הערבות בהתאם.
- יובהר כבר כעת כי נוסח הערבות יהיה זהה לנוסח לדוגמא המצורף כנספח א', וכי אין לסטות ממנו בשום פנים ואופן. אי עמידה בהוראה זו עלולה לבדה לפסול את הצעת המציע.**
- 4.6. רכישת חוברת מכרז.
- 4.6.1. ההשתתפות במכרז מותנית ברכישת חוברת המכרז בסך של 500 ₪.

- 4.6.2. התשלום יעשה במזומן בלבד, באמצעות טופס שיש לקבלו בבנק הדואר, לזכות משרד האוצר לחשבון בבנק הדואר: סמל בנק 09, סניף ירושלים, מספר סניף 001, מספר חשבון 25636.
- 4.6.3. תשלום זה לא יוחזר לרוכש בשום מקרה.
- 4.6.4. יש לוודא כי שם המכרז ומספרו מצוינים על הקבלה.
- 4.6.5. את חוברת המכרז ניתן יהיה לקבל, בהתאם למועדים המפורטים בטבלת ריכוז התאריכים בסעיף 1 לעיל, כנגד מסירת צילום הקבלה על התשלום בבנק הדואר כאמור לעיל. אצל מר מורנו ברקי, במשרדי מינהל הרכש הממשלתי, רחוב נתנאל לורך 1 ירושלים.
- 4.6.6. במועד קבלת חוברת המכרז ימסור כל רוכש את: שמו, כתובתו, שם התאגיד, שם איש הקשר מטעם המציע לצורך מכרז זה, מספר טלפון, מספר טלפון נייד, מספר פקס וכתובת דואר אלקטרוני.
- 4.6.7. מובהר בזאת כי נוסח המכרז המחייב את המזמין הוא זה שיימסר לרוכש כנגד התשלום האמור, בכפוף לשינויים אפשריים שיפרסם עורך המכרז עד למועד האחרון למענה עורך המכרז על שאלות ההבהרה, בהתאם לטבלת ריכוז התאריכים שבסעיף 1 לעיל.
- 4.6.8. לשם הנוחות ולצורך עיון ראשוני בלבד - ניתן להוריד, ללא תשלום, את מסמכי המכרז מאתר האינטרנט של מינהל הרכש הממשלתי בכתובת: www.mr.gov.il תחת הכותרת "מכרזי מינהל הרכש, מכרז 2013-19". אולם יודגש בשנית כי ההשתתפות במכרז מותנית ברכישת חוברת המכרז כאמור.
- 4.7. אישורים ותעודות אודות המציע:
- על המציע לצרף להצעתו את כל האישורים הנדרשים להוכחת עמידה בתנאים המפורטים במכרז זה, וכל אישור נוסף הנדרש לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 (להלן: "חוק עסקאות גופים ציבוריים"), או כל חוק אחר. אין בסעיף זה כדי לצמצם מדרישות המסמכים המפורטים בשאר סעיפי המכרז,
- 4.7.1. נסח חברה עדכנני המוכיח כי המציע רשום כתאגיד, ואישור מאומת על ידי עורך דין, בדבר מורשה החתימה מטעמו, שמם וסמכותם לחייב את התאגיד בחתימתם.
- 4.7.2. אישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976:
- 4.7.2.1. אישור פקיד מורשה, רואה חשבון או יועץ מס המעיד על כך שהמציע מנהל פנקסי חשבונות כדין או שהוא פטור מלנהל, ושהוא נוהג לדווח על הכנסותיו, וכן שהוא מדווח על עסקאות שמוטל עליהן מס לפי חוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975.
- 4.7.2.2. תצהיר, מאושר על ידי עורך דין, לעניין העסקת עובדים זרים ותשלום שכר מינימום כדין בנוסח המצורף כנספח ד' בדבר היעדר

הרשעות בעבירות לפי חוק עובדים זרים, התשנ"א – 1961 (להלן – **חוק עובדים זרים**) ו/או חוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987 (להלן – **חוק שכר מינימום**), לפיו עד המועד האחרון להגשת הצעות במכרז, המציע וכל בעל זיקה אליו (כהגדרתו בחוק עסקאות גופים ציבוריים) לא הורשעו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום ו/או חוק עובדים זרים, ובאם הורשעו המציע ובעל זיקה אליו ביותר משתי עבירות כאמור, אזי במועד האחרון להגשת הצעות במכרז חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.

4.7.3. כמות כלי רכב, ניידות ונגררים.

רשאי להשתתף במכרז מציע אשר בחזקתו:

4.7.3.1. לפחות 25 כלי רכב מסוג "רכב גורר" מתוכם 3 גוררים לרכב כבד (מתוך שלושת הגוררים הכבדים לפחות אחד יהיה גרור נתמך עם נתמך נמוך לצורך גרירת כבאית עמוסה או רכב ממוגן ירי). (משאיות אוטובוסים וכבאיות) המאושרים ע"י משרד התחבורה. מתוכם לפחות 15 כלי רכב בבעלות המציע ו-10 בבעלות צד ג' (קבלני משנה),

4.7.3.2. לפחות 10- ניידות שרות, מתוכם לפחות 6 בבעלות המציע, ו-4 בבעלות צד ג' (קבלני משנה).

4.7.3.3. לפחות 6 נגררים בהם ניתן לגרור/להוביל אופנועים/קטנועים וטרקטורונים, מחציתם לפחות בבעלות המציע ומחציתם בבעלות צד ג' (קבלני משנה).

4.7.3.4. יש להגיש יחד עם ההצעה צילום נקי ברור וקריא של רישיונות הרכב האמורים, התקפים נכון ליום ההגשה.

4.7.3.5. מציע שזכה במכרז מתחייב כי לכל אורך תקופת ההתקשרות יהיו בבעלותו ובחזקתו (לרבות באמצעות צדדים שלישיים), לכל הפחות את מספר כלי הרכב כמפורט בסעיף 4.7.4.1 ו-4.7.4.2 לעיל, ובהתאם לדרישות הסעיפים הנ"ל.

4.7.4. המציע יפרט את הנתונים לגבי צי רכבי הגרר והחילוץ שבבעלותו ע"ג **נספח ט'** למכרז ואת הנתונים לגבי צי ניידות השירות ונגררות הקטנועים/אופנועים שבבעלותו ע"ג **נספח י'** למכרז. המציע נדרש לצרף צילום נקי ברור וקריא של רישיונות הרכב של צי הרכב שבבעלותו בהתאמה למפורט בנספחים ט, י'.

4.7.5. מציע הנעזר בשירותי צד ג' כקבלן משנה, נדרש להציג חוזה שירות והפעלה חתום למול צד ג' אשר מקנה לו זכות שימוש באמצעי הגרירה וניידות השירות של צד ג' לצורך מתן השירות במכרז זה. התנאים הנדרשים מקבלן המשנה יהיו זהים לדרישות המציע. בכל ההיבטים ובכלל זה סוג כלי הרכב, כשירותים ורישיונות ההפעלה כמבוקש. עם זאת יובהר, כי האחריות לביצוע העבודה באמצעות צד ג' חלה על המציע בלבד.

5. מסמכים ואישורים שיצורפו להצעה:

- 5.1. אין בסעיף זה כדי לצמצם מדרישות המסמכים והאישורים המפורטים ביתר סעיפי המכרז, כל מסמכי המכרז (חוברת המכרז), לרבות ההסכם שבחוברת זו, ואישורים ותעודות אודות המציע יהיו חתומים בכל עמוד מחוברת המכרז בראשי תיבות בידי המורשים להתחייב מטעם המציע, ואם המציע הוא תאגיד, גם יוחתם בחותמת התאגיד.
- 5.2. המציע יצרף להצעתו הצהרה כי קרא את כל מסמכי המכרז, הבין אותם, והוא מסכים לבצע את העבודה על פיהם, לפי הנוסח המצ"ב כנספח ב'.
- 5.3. על המציע לצרף להצעתו את כל האישורים הנדרשים לצורך עמידה בתנאים המוקדמים כמפורט בסעיף 4.8 על סעיפי המשנה לעיל.
- 5.4. המציע יצרף להצעתו הצעת מחיר אשר תמולא בטופס הצעת המחיר המצורף למכרז כנספח ה'.
- 5.5. על המציע למלא את כל הפרטים המבוקשים (בהצעת המחיר), ולצרף מחירון רלוונטי של החברה למועד ההצעה.
- 5.6. מציע המעוניין לקבל העדפה לפי תקנות חובת המכרזים (העדפת תוצרת הארץ), התשנ"ה-1695, יצרף להצעתו אישור מאת רואה חשבון בדבר שיעור המרכיב הישראלי, כהגדרתו בתקנות האמורות, ממחיר הצעתו. צירוף האישור האמור להצעה הינו תנאי הכרחי לקבלת ההעדפה לפי התקנות האמורות. יובהר כי במקרה של סתירה או אי-התאמה בין דרישות החוק האמור לבין המפורט להלן בסעיף זה, גוברות הוראות החוק, ועל המציע לבדוק את התאמת האישור להוראותיו.
- 5.7. מציע המעוניין לקבל העדפה לפי סעיף 2ב' לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1692 (להלן – חוק חובת המכרזים) לעניין עידוד נשים בעסקים, יצרף להצעתו אישור של רואה חשבון כי המציע הינו עסק בשליטת אישה כמשמעותו בחוק חובת המכרזים. בנוסף, יצרף המציע להצעתו תצהיר של מחזיקה בשליטה שהעסק הוא בשליטת אישה כמשמעותו בחוק חובת המכרזים. צירוף האישורים האמורים להצעה הינו תנאי הכרחי לקבלת ההעדפה לפי התקנות האמורות. יובהר, כי במקרה של סתירה או אי-התאמה בין דרישות החוק האמור לבין המפורט להלן בסעיף זה, גוברות הוראות החוק, ועל המציע לבדוק את התאמת האישור להוראותיו.
- 5.8. רשאי מציע המעוניין בכך לציין מראש באלו חלקים בהצעתו יש לדעתו סוד מסחרי או סוד מקצועי. מובהר, כי למרות האמור לעיל ועדת המכרזים תהא רשאית, על פי שיקול דעתה המוחלט והבלעדי, להציג גם נתונים אלה בפני משתתפי המכרז שיבקשו זאת כמתחייב מתקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1692.

6. דרישות שרות

- 6.1. למציע יהיה מוקד שירות אשר יופעל במענה מאויש של מספר מוקדנים במשך 24 שעות ביממה, 7 ימים בשבוע למול כל המחוזות המופיעים בסעיף 5.8 לעיל. יש לצרף להצעה את פרטי המוקד, מיקומו ומספר הטלפון.

- 6.2. על המציע לספק שרות תיקוני דרך, גרירה וחילוץ. בשעות העבודה המקובלות של מוסכי השרות לתיקון כלי רכב, רכב תקול ייגרר למוסד השרות שיקבע המזמין או למאגר הרכב ברמלה או למאגר הרכב בשב"ס, או לתחנת כיבוי. (בין השעות 08:00-16:00), לאחר שעות העבודה של מוסכי השרות, ייגרר רכב תקול לחניון שבאחריות המציע כמפורט בסעיף 4.4 לעיל, מוקד השירות יעדכן את מזמין הגרירה שהרכב מועבר לחניון לילה ומיקומו של החניון. בבוקר שלמחרת ייגרר הרכב למוסד השרות המטפל שהמזמין קבע - הגרירה אל החניון ומהחניון למוסד תיחשב כגרירה אחת ללא חיוב נוסף.
- 6.3. חניית הרכב התקול בחניון הלילה לא תחויב בתשלום בכל שיטת הפעלה שתבחר.
- 6.4. הגרירה מהחניון למוסד המטפל תצא עד השעה 9:00 בבוקר לכל המאוחר.
- 6.5. נוהל הזמנת גרירה/חילוץ רכב לרכב ע"י משרדי הממשלה יהיה עפ"י **נספח יב'**.
- 6.6. תיקוני דרך יתבצעו בהתאם ל**נספח יא'**.
- 6.7. כל כלי הרכב מסוג רכב גורר, רכב חילוץ וניידות השירות המספקים שירות זה, יהיו בעלי מערכת איתור מיקום GPS שיאפשרו שליטה ומידע על מקומם המזמין יהיה רשאי לקבל הנתונים לצורכי שחזור על פי בקשה. פריסת כלי הרכב הגוררים, רכבי החילוץ, ניידות השרות והנגררים לנשיאת אופנועים קטנועים וטרקטורונים של המציע תתפרס באופן שיאפשר לתת פתרון גרירה או חילוץ בפרקי הזמן המופיעים בטבלת אמנת השרות בסעיפים 11 ו-12 להלן. כמו כן, הפריסה תכסה את מחוזות מינהל הרכב הממשלתי: מחוז צפון, מחוז תל-אביב והמרכז, מחוז ירושלים ומחוז דרום. מחוזות משטרת ישראל: מחוז צפון, מחוז ת"א, מחוז ירושלים, מחוז דרום, מחוז ש"י, מחוז מרכז, מחוז חוף, מג"ב והרשות הלאומית לכיבוי יקבלו שרותי גרירה וחילוץ בהתאמה למחוזות הנ"ל.
- 6.8. כלי רכב ממוגני ירי, רכבי שרים ורכבי משרד רוה"מ יחולצו/יגררו על ידי נהגים שאושרו מראש על ידי קצין בטחון. במקרים אלה תבוצע הגרירה או החילוץ בתיעודף גבוה ישירות ליעד הגרירה, ללא כל חניית ביניים, צירופים או השהיות.
- 6.9. דוחות ביצוע:
- 6.9.1. בהתאם לשיטת התשלום שתיקבע על המציע להעביר באופן קבוע דוח ביצוע גרירות בשיטת תשלום "פר גרירה" – דוח יומי, בתשלום גלובלי (ביטוח גרירה) דוח חודשי.
- 6.9.2. דוח ביצוע יומי יועבר עד השעה 10:00 של יום העבודה העוקב
- 6.9.3. הדו"ח החודשי/היומי יכלול את הנתונים הבאים: תאריך הקריאה, מס' הרכב התקול, סוג הרכב/דגם, קריאת מונה של הרכב, מיקום הרכב התקול, הגורם המזמין (שם ויחידה), שעת הקריאה, שעת ההגעה לרכב, מהות התקלה, יעד הגרירה/חילוץ, נסיעה בכביש אגרה, מרחק הגרירה, תאריך ושעת סיום הגרירה כולל גרירה לאחסנת לילה, במקרה של תשלום פר גרירה, עלות הגרירה. (מבנה הדו"חות יסוכם בין המזמין לספק הזוכה)

- 6.9.4. במקרה שנשלחה ניידת שירות יפורטו בנוסף לנתונים שלעיל גם הפעולות שבוצעו על ידי הניידת, והחלפים שנצרכו,
- 6.9.5. אי העברת הדו"ח החודשי/היומי במועד תיחשב כהפרה ותגרור סנקציות, לרבות אי תשלום לספק.
- 6.9.6. המציע מתחייב להקמת ממשק למערכת המידע של מינהל הרכב ועל פי המפרט שיוגדר ע"י המזמין על חשבונו.
- 6.9.7. הזוכה יפתח באחריותו ועל חשבונו ממשק לקבלת נתוני מצבת כלי רכב של המזמין (הממשק יהיה דורס) בכל פעם תועבר כל מצבת כלי הרכב. הממשק יהיה במבנה שייקבע ע"י המזמין. הממשק יועבר באופן תקופתי בתדירות שתיקבע ע"י המזמין.
- 6.9.8. הזוכה יפתח באחריותו ועל חשבונו ממשק להעברת דיווחי ביצוע שירותים למזמין. הממשק יהיה פרטני לכל שירות ושירות ויכלול בין היתר את נתוני הרכב, מועד מתן השירות, סוג השירות) לפי קודי השירות של המזמין (ועלות השירות אם אינו נכלל במנוי). (הממשק יהיה במבנה שייקבע ע"י המזמין).
- 6.9.9. לצורך קבלה והעברה של ממשקים, הזוכה יקים באחריותו ועל חשבונו תשתית מאובטחת של "כספת" (לפי הנחיות המזמין) כיום של חברת-Cyber Ark או כלי אחר שיוגדר ע"י המזמין בעתיד.

7. הצעת המחיר

על המציע להגיש הצעות מחיר למתן שירותי גרירה, חילוץ ותיקוני דרך לכל סוגי הרכב, בכל ימות השנה ובכל שעות היממה, הצעת המחיר תמולא בטופס "נספח מחירים" (נספח ה'). ותכיל את כל הפרטים הנדרשים בו, ללא כל הסתייגות או שינויים.

7.1. הצעת המחיר תהיה בשקלים חדשים, ההצעה תכלול את המחיר כולל מע"מ ותעמוד בתוקף עד למועד פקיעת ההצעה הקבוע להלן בסעיף 7 (להלן – **הצעת המחיר**), לעניין הצמדת מחירים ראה סעיף 16 בחוזה ההתקשרות.

7.2. הצעת המחיר לביטוח גרירה, תשקף את כל התמורה לה יהא זכאי הזוכה במכרז וזאת עבור כלל השירותים בהם מחויב הזוכה על פי מכרז זה כולל מיסים ביטוחים והוצאות לצד ג' כולל מע"מ.

7.3. הצעת המחיר תכלול גם הצעה להעברת רכב (לאו דווקא תקול) מנקודה לנקודה שלא במסגרת כיסוי ביטוחי (בשל חוסר בנהג לדוגמא). ההצעה תכלול מחיר נסיעה ל-5 ק"מ + תוספת מחיר לכל ק"מ נוסף.

7.4. את הצעת המחיר יש להגיש עבור שתי שיטות עבודה ובאופן הבא:

7.4.1 שיטה א' - שיטת ביטוח גרירה וחילוץ שנתי כולל עד 20 ק"מ (ביטוח גלובלי)

7.4.1.1 הצעת המחיר תכלול עלות מחיר שנתי ותשלום מידי חודש (החלק היחסי של כל חודש, מהמחיר השנתי – 1/12), במידה והרכב היה מנוי רק בחלק מהשנה, יזכה הספק לתשלום על פי התעריף החודשי במכפלת מספר

החודשים בו היה המנוי פעיל. הופסק המנוי לאחר ה-15 לחודש ישולם עבור אותו חודש תשלום של חודש שלם, הופסק המנוי לפני ה-15 לחודש החישוב יעשה עד לחודש האחרון שלפני הביטול.

7.4.1.2 יובהר כי הצעת המחיר הגלובאלי תחול על ביצוע הזמנה של כל גרירה של רכב שבבעלות מינהל הרכב הממשלתי, או היחידות הכלולות במכרז זה הנלוות כקבוע בסעיף 7.5 להלן, לרבות הזמנת ניידת שירות ומתן שירות לתיקוני דרך לכל סוגי הרכבים (המחיר כולל עבודה למעט חלפים). למען הסר ספק יובהר כי ככל ויעלה צורך בגרירות המשך ליעדים נוספים (למשל למוסך מטפל אחר), גרירות אלה תיכללנה כחלק בלתי נפרד מההזמנה המקורית.

7.4.1.3 התמורה בשיטת הביטוח תהווה תשלום גלובאלי עבור כל סוגי הרכב וכל שירותי הדרך הנדרשים כולל שליחת ניידת ותיקוני דרך, להלן – הכיסוי לביטוח גרירה וחילוץ כמפורט :

7.4.2 הצעת המחיר לביטוח שנתי לגרירה/חילוץ תינתן ביחס לסוגי הרכב שלהלן :

7.4.2.1 לרכב עד 3.5 טון.

7.4.2.2 לרכב מ 3.5 טון עד 5 טון.

7.4.2.3 לרכב מ 5 טון עד 10 טון.

7.4.2.4 מחיר לרכב מ 10 טון עד 15 טון.

7.4.2.5 מחיר לרכב מעל 15 טון.

7.4.2.6 לרכב דו/תלת-גלגלי.

7.4.2.7 לרכב ממוגן ירי.

7.4.2.8 לטרקטורון.

7.4.2.9 לטרקטור

7.4.2.10 לנגרר.

7.4.3 ביטוח הגרירה כולל :

7.4.3.1.1 גרירת רכב תקול אשר אינו יכול לנסוע ליעדו (אם למגרש חניה בשעות הערב או ליעד אחר כפי שיוגדר על ידי המזמין בשעות היום).

7.4.3.1.2 התנעת רכב והבאתו למצב נסיעה בטוחה.

7.4.3.1.3 החלפת מהדק כבל למצבר

7.4.3.1.4 החלפת גלגל תקול/תקר לכלי רכב בדרך

7.4.3.1.5 פתיחת רכב נעול עם מפתחות בפנים / אובדן מפתח

- 7.4.3.1.6 מענה לרכב ללא דלק והבאתו למצב נסיעה בטוחה.
- 7.4.3.1.7 יינתן אחוז הנחה על תעריפי החלפים אשר יסופקו ויורכבו על ידי הזוכה.

7.4.4 שיטה ב' - שיטת תשלום פר שירות בדיד עד 20 ק"מ לגרירה/חילוץ :

- 7.4.4.1 לרכב עד 3.5 טון.
- 7.4.4.2 לרכב מ 3.5 טון עד 5 טון.
- 7.4.4.3 לרכב מ 5 טון עד 10 טון.
- 7.4.4.4 מחיר לרכב מ 10 טון עד 15 טון.
- 7.4.4.5 מחיר לרכב מעל 15 טון.
- 7.4.4.6 לרכב דו/תלת-גלגלי.
- 7.4.4.7 לרכב ממוגן ירי.
- 7.4.4.8 לטרקטורון.
- 7.4.4.9 לטרקטור
- 7.4.4.10 לנגרר.
- 7.4.5 ההצעה תכלול הצעה לתוספת עבור כל ק"מ נוסף מעבר ל-20 הק"מ.
- 7.4.6 הצעה למחיר להגעת ניידת ומתן שירות לתיקוני דרך לכל סוגי הרכבים (המחיר כולל עבודה) אשר ויכלול:
- 7.4.6.1 התנעת רכב והבאתו למצב נסיעה בטוחה.
- 7.4.6.2 החלפת מהדק כבל למצבר
- 7.4.6.3 החלפת גלגל תקול/תקר לכלי רכב בדרך
- 7.4.6.4 פתיחת רכב נעול עם מפתחות בפנים / אובדן מפתח
- 7.4.6.5 מענה לרכב ללא דלק והבאתו למצב נסיעה
- 7.4.6.6 תינתן הנחה על חלפים אשר יסופקו ויורכבו על ידי ניידת השירות יסוכם מראש בין הזוכה למינהל הרכב/משטרה.
- יובהר כי בכל מקרה בו תגיע ניידת אך לא תיתן פתרון לתקלה לא ישולם עבור הזמנתה**

7.5 כל ההצעות יתייחסו לכל אחד משלושת הגופים הבאים ובהתאם לטבלת המחירים **בנספח ה'** : מינהל הרכב הממשלתי לרבות רשות הכבאות, משטרת ישראל, שב"ס.

7.6 להצעות יצורף מחירון גרירות, חילוץ ותיקוני דרך של חברת הגרירה.

8. אופן הגשת ההצעות

8.1 את ההצעות יש להכניס לתיבת המכרזים שבמשרדי מינהל הרכש הממשלתי (להלן- המשרד), רח' נתנאל לורד מס' 1 קומה א', בנין ממשל זמין, ירושלים, לא יאוחר מיום ה- 8.9.2013 בשעה 12:00.

ההצעות למכרז תוגשנה באופן הבא :

- 8.2. מעטפה 1: הצעה - תכלול את המסמכים הנדרשים לצורך הוכחת כל פרט הנדרש לצורך התמודדות במכרז, לרבות המסמכים הנדרשים להוכחת תנאי הסף וכן המסמכים הנדרשים לצורך מתן ניקוד להצעה, אך ללא הצעת המחיר. מעטפה זו תסומן כ"מעטפה מס' 1".
- 8.3. מעטפה 2: הצעת המחיר – תוגש כמפורט בסעיף 7 לעיל. מעטפה זו תסומן כ"מעטפה מס' 2".
- 8.4. יש להגיש את ההצעות ב-2 עותקים (מקור + העתק) כל עמוד יהיה חתום בראשי תיבות בידי המורשים להתחייב מטעם המציע, ואם המציע הוא תאגיד, גם יוחתם בחותמת התאגיד.
- 8.5. שתי המעטפות, כמפורט לעיל, יוכנסו למעטפה אחת גדולה עליה יירשם מספר המכרז, ללא שום סימני זיהוי של המציע.
- 8.6. את מעטפת ההצעה יש להכניס לתיבת המכרזים כאמור בסעיף 7.1 לעיל.

9. מועד פקיעת ההצעות

תוקף ההצעות והערבות יהיה עד ליום ה- 1.12.2013 בכפוף לזכותו של המזמין להאריך מועדים בהתאם לקבוע בסעיף 3.5 לעיל המציע אינו רשאי לחזור בו מהצעתו עד למועד האמור.

10. חילוט ערבות המכרז

- 10.1. במקרה של חזרת המציע מהצעתו, או סירוב של הזוכה למלא אחר הדרישות ממנו בגין הזכייה, ריבוי תלונות משתמשים וחריגה מנורמת השירות, סטייה אחרת מהוראות המכרז, או התנהגות של מציע שלא בדרך המקובלת או שלא בתום לב, יהיה מינהל הרכש הממשלתי רשאי לחלט את ערבות המכרז כולה או חלקה.
- 10.2. על פי פסיקת בית המשפט, אין לוועדת מכרזים שיקול דעת להתיר סטייה מנוסח המכרז כפי שזה מופיע בנספח א' למכרז, אף אם הדבר עשוי להביא לפסילת ההצעה הטובה ביותר. מציע שלא יעמוד בכל התנאים המוקדמים להשתתפות במכרז, הצעתו תפסל על הסף.
- 10.3. כל התנאים הקבועים לגבי הערבות הבנקאית (למשל: משך תוקפה, הסכום הערב, הצמדתו, היותה בלתי מותנית, וכיו"ב) הם תנאים מהותיים, וסטייה מהם תביא לפסילה אוטומטית של ההצעה.

11. נורמות שירות - אמנת שירות ופיצויים מוסכמים

- 11.1. אמנת השירות להלן מהווה חלק בלתי נפרד מחבילת השירות הבסיסית בה מחויב הספק, וזאת מבלי לגרוע מכלל התחייבויותיו לפי המכרז ומסמך זה.
- 11.2. אמנת השירות קובעת ומגדירה את נורמות השירות ואת רמות השירות הנדרשות מהספק בקיום תנאי המכרז וההסכם. במידה והספק הזוכה לא יעמוד באיכות השירות וברמות השירות המוגדרות באמנת השירות ייגבו

מן הספק פיצויים מוסכמים כמפורט להלן וזאת מבלי לגרוע מסעדים אחרים להם יהא זכאי המזמין על פי ההסכם ו/או על פי כל דין ובכלל זה חילוט הערבות.

11.3. יצוין שהמועדים הרשומים בטבלה להגעת גרר נועדו להבטיח הגעת הרכב ליעדו הסופי בפרק זמן סביר של נסיעה ממקום הגרירה ליעד שהוגדר על ידי המזמין.

11.4. הספק מתחייב לתת עדיפות לגרירת רכב שתקוע באמצע הדרך ומרוחק מאזור מגורים או ישוב.

מס	הנושא	השירות
א.	עדכון פרטי לקוח במערכת המידע	פרטי הלקוחות וכלי הרכב הזכאים לקבלת השירות יעודכנו במערכת המידע של הספק ביום העסקים השני לאחר הגעתם לספק מהמזמין
ב.	מענה טלפוני	מענה לקריאה טלפונית יינתן תוך פרק זמן שלא יעלה על 3 דקות .
ג.	זמני הגעה לגרירה או לטיפול בתקלת דרך	<p>א. זמן הגעת גרר / ניידת שירות (זמן מקסימום):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. להזמנה בעיר- תוך שעה מרגע הקריאה. 2. מחוץ לעיר- תוך שעתיים מרגע הקריאה. 3. הגעה לכביש הערבה, בקעת הירדן ורמת הגולן- תוך 3 שעות. <p>ב. ביצוע הגרירה, הגעה ליעד הגרירה וסיום האירוע (זמן מקסימום):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. להזמנה בעיר - תוך 2 שעות (מפתיחת קריאה ראשונית). 2. מחוץ לעיר - תוך 3 שעות (מפתיחת קריאה ראשונית). 3. בכביש הערבה, בקעת הירדן ורמת הגולן- תוך 5 שעות. 4. גרירת רכב משעה 17:00 ועד 05:00 בבוקר למחרת תבוצע למגרש חניה, גרירתו למחרת למוסך המטפל תתבצע עד לשעה 09:00 בבוקר לכל המאוחר.
ד.	מוקד השירות	<p>הקשר השוטף למול מזמין הגרירה יתנהל דרך מוקד השירות. מוקד השירות הטלפוני ייתן מענה שבעה ימים בשבוע 24 שעות ביממה, מלבד יום כיפור.</p> <p>רכז שירות לקוחות – הספק ימנה מטעמו רכז שירות לקוחות אשר יהיה בעל סמכות ויכולת לטפל בבעיות שמוקד השירות לא פותר ואשר אליו יוכל המזמין לפנות בכל עת.</p>
ה.	דו"ח ביצועים חודשי /יומי בהתאם לשיטת ההפעלה/תשלום	<p>טרם או בצמוד להגשת החשבונית, יגיש הספק דו"ח ביצועים חודשי בשיטת ביטוח גרירה כמפורט בסעיף 6.9.3</p> <p>או דוח ביצועים יומי עד השעה 10:00 ליום הקודם בשיטת תשלום פר גרירה</p>

12. אמנת השירות

אין בזכותו של המזמין לקבל פיצוי מוסכם מאת הספק כאמור בהסכם זה, כדי לגרוע מכל סעד אחר או נוסף לו יהא זכאי המזמין על פי כל דין ו/או הסכם.

13. פיצויים מוסכמים

ערך הקנס	חריגה מנורמת שרות- מעבר לאמור בסעיף 3 בטבלה שבסעיף 12 לעיל
על כל דקה מעבר ל-3 דקות -20 ₪ קנס	מענה טלפוני לקריאה מעל 3 דקות
50 ש"ח	הגעה באיחור של מעל שעה ועד שעתיים מקבלת הקריאה
100 ₪	הגעה באיחור של למעלה משעתיים עד ארבע שעות מקבלת הקריאה
250 ₪	הגעה באיחור של למעלה מארבע שעות עד חמש שעות מקבלת הקריאה
500 ₪	הגעה באיחור של למעלה מחמש שעות עד שבע שעות מקבלת הקריאה
על כל שעה נוספת בגרירת הרכב מהמגרש למוסך המטפל מעבר לשעה 09:00 בבוקר - 100₪.	גרירת רכב בשעות הערב (משעה 17:00) למגרש חניה וגרירתו למחרת למוסך המטפל עד לשעה 09:00 בבוקר
הפרה יסודית	הגעה באיחור של למעלה משבע שעות מקבלת הקריאה
הפרה יסודית	הצטברות בחודש של חמישה איחורים, שכל אחד עולה על שעתיים מקבלת הקריאה
הפרה יסודית	אי הגשה של דו"ח ביצועים חודשי במשך חודשיים רצופים

13.1. מוסכם בזאת כי בהתרחש אחד מהמקרים המפורטים לעיל יחויב הספק בתשלום פיצויים מוסכמים, קבועים ומוערכים מראש. סך הפיצוי יקוזז בפועל מהתשלום המגיע לספק.

13.2. איחור/פיגור לעניין הטבלה משמעו כל פיגור ביחס למועדים המוגדרים באמנת השירות; יום לעניין הטבלה משמעו לרבות חלקי יום;

13.3. הסכומים דלעיל כוללים מע"מ וצמודים למדד המחירים לצרכן מיום חתימת ההסכם ועד לתשלום בפועל;

13.4. אין בזכותו של המזמין לקבלת פיצוי מוסכם מאת הספק כאמור בהסכם זה, בכדי לגרוע מכל סעד אחר או נוסף לו יהא זכאי המזמין על פי כל דין ו/או הסכם.

14. הליך בחירת הזוכה

14.1. הליך בחירת הזוכה מורכב משלושה שלבים:

שלב א' – בחינת העמידה בתנאי הסף.

14.1.1. ההצעות תיבדקנה לקביעת התאמתן לדרישות הפורמאליות ובכלל זה

עמידתן בכל התנאים המוקדמים להשתתפות במכרז.

שלב ב' – הערכת איכות (בשיעור כולל של 20% מסך הציון הסופי).

14.1.2. בשלב זה ייבחנו ויוערכו רק ההצעות אשר עברו את השלב הראשון. הבחינה

בשלב זה כוללת הערכת איכות וציון בהתאם לשקלול הבא:

14.1.3. 60% - מספר רכבי הגרר ורכבי החילוץ אשר בבעלות המציע (נכון למועד

פרסום המכרז)

14.1.4. 30% - מספר ניידות השירות אשר בבעלות המציע (נכון למועד הפרסום)

14.1.5. 10% - מס' הנגררים הייעודיים לאופנועים קטנועים וטרקטורונים אשר

בבעלות המציע (נכון למועד הפרסום).

14.1.6. לצורך הוכחת נתונים אלה יצרף הספק צילום נקי ברור וקריא של

רישיונות כלי הרכב המוכיחים בעלות.

שלב ג' – הערכה כלכלית (בשיעור כולל של 80% מסך הציון הסופי)

14.1.7. 60% - שקלול העלות ה"גלובלית" עבור גרירה, חילוץ ותיקוני דרך עבור כל

סוגי כלי הרכב.

14.1.8. 30% - שקלול העלות "פר אירוע" של גרירה, חילוץ וביצוע תיקון דרך עבור

כל סוגי כלי רכב עד 20 ק"מ.

14.1.9. 5% - תוספת עבור כל ק"מ נוסף מעבר ל-20 ק"מ.

14.1.10. 5% - עבור מחיר לגרירות שינוע רכב.

14.2. הציון הסופי יכלול שילוב של מרכיב האיכות והמרכיב הכלכלי בהתאם לפירוט לעיל.

14.3. הזוכה יהיה המציע אשר הציון המשולב שלו הוא הגבוה ביותר. במידה ויהיה

שוויון בציון של המציע הראשון והשני ייערך תיחור בניהם.

השיקלול הוא שילוב של שני המרכיבים גרירה גלובלית וגרירה פר אירוע, זאת משום

שתהיינה יחידות שהעדפות שלהן שונות

15. תמורה

15.1. תשלום חשבון בגין גרירה וחילוץ רכב יתבצע ע"י מינהל הרכב הממשלתי עפ"י נוהל

הזמנת גרר ע"י הממשלה (נספח יב').

15.2. הצדדים מסכימים בזה, כי מחיר שרותי הגרירה וחילוץ לכלי הרכב יהיה בהתאם

לנספחי המחירים שיצורפו לחוזים והמהווים חלק בלתי נפרד ממנו ועל פי האופציות

- המופיעות במכרז: תשלום פר גרירה וחילוץ ו/או תשלום גלובאלי כולל בשיטת ביטוח גרירה וחילוץ לרכב (להלן- **התמורה**). הספק מתחייב כי המחיר הנקוב בהצעתו יישאר קבוע לאורך כל תקופת ההתקשרות, לרבות הארכת תקופת ההתקשרות על פי האופציה הניתנת למזמין לפי סעיף 3.4;
- 15.3. כל התשלומים על פי הסכם זה, בגין רכישת שרותי גרירה וחילוץ, ישולמו אך ורק בתקופה של עשרת הימים הבאים החל מהיום ה-15 לכל חודש קלנדארי. תקופה זו תיקרא: "מועד התשלום הממשלתי". תאריך התשלום יהיה כדלקמן:
- 15.3.1. חשבוניות שיוגשו במחצית הראשונה של כל חודש (בימים 1-15): ישולמו בתחילת "מועד התשלום הממשלתי" של החודש העוקב, כלומר ביום העסקים הראשון הבא לאחר ה-15 לחודש העוקב. במקרה זה יעמדו מספר ימי האשראי על 30-45 ימים ממועד הגשת החשבונית למזמין.
- 15.3.2. חשבוניות שיוגשו בין התאריכים 16-24 לכל חודש (כולל שני ימים אלו): ישולמו בין התאריכים 16-24 של החודש העוקב. במקרה זה יעמדו מספר ימי האשראי על 30 ימים בדיוק ממועד הגשת החשבונית למזמין.
- 15.3.3. חשבוניות שיוגשו למזמין בין התאריכים 25-31 לכל חודש (כולל שני ימים אלו): ישולמו ביום העסקים הראשון לאחר ה-24 לחודש העוקב. במקרה זה יעמדו מספר ימי האשראי על כ-29-24 ימי אשראי.
- 15.3.4. התמורה הנזכרת בסעיף זה מהווה תמורה סופית למילוי כל התחייבויות הספק לפי הסכם זה.
- 15.3.5. הספק יגיש את החשבוניות הנזכרות בסעיף זה כשהן תואמות את הקבוע בנספחי המחירים (**נספח ה'**). כל עיכוב בתשלום הנגרם מאי התאמה לקבוע בנספחי המחירים לא יהיה בו כדי לחייב את המזמין לפצות על כך את הספק מהסכם זה, ולא תהיה לספק כל טענה בקשר לכך.
- 15.3.6. באם מסלול התשלום הינו פר גרירה על הזוכה לצרף דו"ח גרירות הכולל את מספרי הזמנות הרכש, העברת חשבונית ללא דו"ח הגרירות לא יהיה בה לחייב את המזמין לפצות על כך את הספק מהסכם זה, ולא תהיה לספק כל טענה בקשר לכך.
- 15.3.7. כל המחירים המוצעים יהיו כוללים מע"מ, במידה ויהיה שינוי במע"מ בהתנהלות השוטפת ישונה שיעור המע"מ ואיתו המחיר הכולל בהתאם.

16. ערבות ביצוע, התחייבות ואישורים שיידרשו מהזוכה בגין הזכייה:

- 16.1. בתוך 30 ימי עבודה מיום קבלת ההודעה על הזכייה, ימציא הזוכה למזמין עותק חתום של הסכם ההתקשרות. הזוכה יחתום על הסכם ההתקשרות המצורף למכרז כמות שהוא. תנאי המכרז, והצעת הספק יהיו חלק מחוזה ההתקשרות שיחתם.
- 16.2. הזוכה במכרז יידרש להפקיד ערבות בנקאית (או ערבות של מבטח כמשמעותו בחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א-1981) בלתי מותנית ובלתי מוגבלת בתנאים, לפקודת מינהל הרכש הממשלתי, משרד האוצר, בסך של 50,000 ₪ כולל

מע"מ, צמודה למדד המחירים לצרכן הידוע במועד חתימת ההסכם, בתוקף עד לתקופה של שנתיים ו-60 ימים מיום החתימה (להלן- **ערבות ביצוע**). ערבות הביצוע תשמש להבטחת קיום מלוא התחייבויות הספק על פי הסכם זה. הערבות תוגש בנוסח הדוגמא המצ"ב **בנספח ח'**.

16.3. במידה שהסכם זה יוארך על פי האופציה הנתונה למזמין לפי סעיף 3.4 מתחייב הספק להאריך את תוקפה של הערבות עד ל-60 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות הנוספת.

16.4. הערבות תוחזר לזוכה עם מילוי כל התחייבויותיו לשביעות רצונו של המזמין, ובהתאם להסכם ההתקשרות.

16.5. לא המציא הזוכה את המסמכים הדרושים כאמור בסעיף זה במועדים הנקובים, ייראו את הזוכה כאילו ויתר על זכייתו במכרז, והמזמין יהיה רשאי לבטל את הזכייה ולבחור בזוכה אחר ללא כל הודעה.

17. זכויות המזמין

מבלי לגרוע מסמכויות המזמין לפי תנאי המכרז ולפי הוראות כל דין, יהיה רשאי המזמין, בין היתר:

17.1. לבטל את המכרז או לדחותו, מסיבות תקציביות, ארגוניות או מכל סיבה אחרת לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.

17.2. לדחות כל אחד מן המועדים הקבועים במכרז, לרבות המועד האחרון להגשת הצעות, ככל שימצא לנכון, ואף מספר פעמים.

17.3. בכל עת עד למועד האחרון להגשת תשובות לשאלות ההבהרה, לשנות כל תנאי מתנאי המכרז ובכלל זה תנאי ההסכם, בין אם מיוזמתו ובין אם בתשובה לשאלות הבהרה מצד הספקים.

17.4. לברר עם מציע פרטים, לדרוש הבהרות ו/או השלמות בקשר להצעתו, וכן לדרוש כל פרט או נתון הדרוש לצורך קבלת החלטה.

17.5. לפסול הצעה חלקית, חסרה, מותנית, מסויגת, מוטעית או מבוססת על הנחות בלתי נכונות או על הבנה מוטעית של הדרישות, זולת אם החליט אחרת מנימוקים שירשמו בפרוטוקול.

17.6. לא לבחור כל הצעה שהיא והכול במטרה להבטיח את מרב היתרונות למזמין.

17.7. מינהל הרכש הממשלתי אינו מתחייב לקבל את ההצעה הזולה או כל הצעה שהיא, וכן להחליט על בחירת מספר הצעות מתאימות תוך פיצול ההתקשרות ביניהן או על בחירת חלק מן ההצעה בלבד.

17.8. המזמין רשאי להחליט על שיטת ההתקשרות במכרז, האם בשיטת התשלום הגלובלית (ביטוח גרירה וחילוץ) או בשיטת התשלום פר גרירה בכל קטגוריה בנפרד וכן לפצל את שיטת ההתקשרות בין הלקוחות שונים (מנהל הרכב, משטרה, וכו').

17.9. המזמין רשאי לבקש מהזכייין הצעות מחיר עבור פעילויות גרירה מיוחדת כגון הצבת נגררים, שכירת גררים לכוננות לצרכים מבצעיים וכו'.

17.10. אם לא תעלה ההתקשרות עם הזוכה או תבוטל ההתקשרות מסיבה כלשהי בכל שלב, המזמין יהיה רשאי לפנות למציע שדורג במקום הבא ולחתום אתו על הסכם התקשרות כאילו היה הזוכה במכרז, בהתאם לתנאי המכרז ולהצעתו של אותו מציע. לא הסכים לכך המציע שדורג במקום השני - יהיה המזמין רשאי לפנות למציע שדורג במקום השלישי וכן הלאה.

18. מקום שיפוט ייחודי

מובהר בזאת כי בהתאם לתקנה 2 לתקנות בתי משפט לעניינים מנהליים (סדרי דין), התשס"א-2000, תוגש תובענה בקשר למכרז זה אך ורק לבית המשפט המוסמך בעיר ירושלים.

19. שאלות או הבהרות למכרז

19.1. נציג המזמין האחראי לבקשות לפי מכרז זה, ואשר אליו יש להפנות את כל השאלות והבירורים בקשר עם המכרז הוא מר מורנו ברקי, מנהל פרויקטים רכש במינהל הרכש הממשלתי.

19.2. כל פנייה בקשר עם המכרז תיעשה בכתב בלבד, ועד ליום 25.8.2013 שעה 12:00 בצהריים את הפנייה יש להעביר באמצעות פקס: 02-5695368, או כתובת הדואר האלקטרוני או בדואר: רח' נתנאל לורך 1, ירושלים.

19.3. באחריות הפונה לוודא כי פנייתו התקבלה באופן ובמועד הנדרשים. פנייה שתקבל לאחר המועד האמור לא תזכה להתייחסות.

19.4. תשובות המזמין תינתנה אך ורק בכתב, ורק תשובות כאמור תחייבנה את המזמין.

19.5. טופס שאלות ההבהרה והתשובות שייתן המזמין עליהן, יפורסמו באתר האינטרנט של מינהל הרכש הממשלתי על מציע לחתום על הטופס האמור ולצרפו להצעתו.

ערבות מכרז

שם הבנק/ חברת ביטוח _____

מס' הטלפון _____

מס' הפקס: _____

כתב ערבות

לכבוד ממשלת ישראל

באמצעות משרד האוצר מינהל הרכש הממשלתי

הנדון : ערבות מס' _____

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 25,000 ₪ (עשרים וחמש אלף ₪)

שיוצמד למדד המחירים לצרכן מתאריך: _____

אשר תדרשו מאת _____ (להלן-"החייב")

בקשר עם מכרז לשירותי גרירה וחילוץ (מכרז 19-2013)

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה במכתב בדואר רשום, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף מתאריך עד תאריך _____

וצמודה למדד המחירים לצרכן.

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/ חב' הביטוח שכתובתו: _____.

(שם הבנק /חב' ביטוח)

כתובת סניף הבנק/ חברת הביטוח

מס' הבנק ומס' הסניף

ערבות זו הנה אוטונומית, בלתי מוגבלת בתנאים ואינה ניתנת להעברה.

חתימה וחותמת

שם מלא

תאריך

נספח ב'

הצהרת הספק למכרז 19-2013

אני הח"מ, _____, מצהיר בזה כי קראתי את כל מסמכי המכרז, לרבות תנאי המכרז, והחוזה המצורף כחלק ממסמכי המכרז, הבנתי אותם באופן מלא, ואני מתחייב כי אם אוכרז כזוכה במכרז, אבצע את מלוא ההתחייבויות הנובעות מההתקשרות עם המזמין, לפי כל תנאי המכרז, והחוזה.

בחנתי היטב את המפרט הטכני ודרישות השירות לחילוץ וגרירת כלי הרכב (להלן- המפרט הטכני), ואני מצהיר כי יש ביכולתי לספק את שרותי הגרירה והחילוץ, על פי תנאי המפרט ובמועדים הקבועים במכרז.

ידוע לי היטב כי לעמידה בלוח הזמנים יש חשיבות רבה, וכי כל איחור יגרום לנזקים משמעותיים למזמין.

אני מצהיר כי אם אוכרז כזוכה, אעמוד במועדים הקבועים בלוח הזמנים, לשביעות רצונו של המזמין.

אני הח"מ _____ מצהיר בזה כי אני הבעלים/ מנהל כללי של חברת

_____ לביצוע גרירה וחילוץ רכב בעלת רישיון מספר _____

שכתובתה _____ טלפון _____

ומורשה לחתום בשם החברה הנ"ל.

ולראיה באתי על החתום היום _____ לחודש _____ שנת _____

חתימת וחותמת הספק

נספח ג'

הצעה למכרז מס' 19-2013

אני הח"מ, _____ באמצעות נציגי המוסמך מר/גב' _____ מתכבד להגיש בזאת הצעה לביצוע העבודות נשוא המכרז הנ"ל, בהתאם לתנאי המכרז והחווזה.

יש בידינו את כל מסמכי המכרז, המוכרים לנו והמובנים לנו היטב, והצעתנו נעשית לאחר ששקלנו אותם היטב על השלכותיהם.

אנו מקבלים על עצמנו את הדרישות האמורות בתנאי המכרז, והחווזה המצורף לחוברת המכרז.

באם נוכרז כזוכים במכרז, אנו מתחייבים לחתום אתכם על החווזה בנוסח שבחוברת המכרז, ולמלא את התחייבויותינו על פי תנאי המכרז, החווזה והצעתנו זו.

אנו מאשרים כי המחירים הכלולים בהצעת המחיר שבנספח ד' הינם המחירים המלאים, הסופיים והמוחלטים (למעט הוספת מע"מ כדין) בגין ביצוע העבודות וכי לא נבקש לשנותו או להוסיף עליו.

הצעתנו הנה בהתאם לפירוט המצ"ב להצעתנו כחלק בלתי נפרד הימנה.

תוקף הצעתנו עד ליום _____

להלן פרטים מלאים אודות מגיש ההצעה:

שם המציע: _____ מס' תאגיד / שותפות:

שמות בעלי המניות / שותפים: _____

מספר עוסק מורשה: _____

כתובת המציע: _____

טלפון: _____ פקס: _____ דוא"ל: _____

שם האחראי מטעם המציע לקשר ישיר עם המזמין: _____

טלפון האחראי: _____ פקס: _____ דוא"ל: _____

שמות המוסמכים לחייב את התאגיד: _____

(יש לצרף אישור עו"ד/ רו"ח)

מצורף בזאת כל הנדרש לפי סעיף 4 לתנאי המכרז: (לסמן ב-X)

- [] הצעתי זו מוגשת ב-2 עותקים חתומים בידי המוסמכים לכך ומוחתמים בחותמת הרשמית של המציע (אם הוא תאגיד): 1 מקור והעתק.
- [] הצעתי מוגשת ב-2 מעטפות: "מעטפה מס' 1" שתכיל את כל הנדרש לפי מבנה מסמך זה ונספחיו למעט נספח ה', ו"מעטפה מס' 2 שתכיל את נספח המחירים מחירון גרירות הרשמי של היבואן וקטלוג היצרן/ספק של דגם הרכב המוצע.
- [] הצהרה כי קראתי את מסמכי המכרז, לפי הנוסח המצורף לחוברת המכרז, וכי תנאי המכרז מקובלים עליי, לפי הנוסח המצ"ב כנספח ב';
- [] באם המציע הוא תאגיד, אישור עו"ד או רו"ח לגבי שמות המוסמכים לחייב את התאגיד
- [] כל האישורים הנדרשים לצורך עמידה בתנאים המוקדמים כמפורט סעיף 4 לעיל.
- [] הצעת המחיר שתוגש על פי נספח ה' המצ"ב, במעטפה מספר 2.
- [] אישור יבואן רכב מורשה מטעם משרד התחבורה;
- [] האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;
- [] המציע יצרף להצעתו אישור מרשם החברות לפיו שילם את האגרה השנתית והגיש את הדוח השנתי, כנדרש בחוק החברות התשנ"ט. 1999-
- [] ערבות מכרז שתוגש בדיוק בנוסח המחייב המופיע בנספח א';
- [] מסמכי המכרז על כל נספחיו לרבות ההסכם המצורף כשהם חתומים על ידי המציע ובחותמתו הרשמית (אם הוא תאגיד);
- [] הצהרה בדבר אי תיאום מחירים;
- [] למציע שהינו עסק בשליטת אישה והמעוניין בכך- אישור של רואה חשבון כי המציע הינו עסק בשליטת אישה כמשמעו בחוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992 וכן תצהיר של מחזיקה בשליטה שהמציע אכן עסק בשליטת אישה כמשמעו בחוק זה.
- [] העתק שובר תשלום עבור חוברת המכרז בסך של 500 ₪;
- [] קובץ שאלות הבהרה ותשובות המזמין עליהן, כאשר הוא חתום על ידי המציע.

נספח ד"

תצהיר העסקת עובדים זרים ותשלום שכר מינימום כדין

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

1. הנני נותן תצהיר זה בשם _____ שהוא המציע המבקש להתקשר עם עורך מכרז מס' 19-2013 לרכישת שרותי גרירה וחילוץ לרכב ממשלתי (להלן: "המציע"). אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.
2. בתצהירי זה, משמעותם של המונח "בעל זיקה" כהגדרתו בחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976 (להלן – "חוק עסקאות גופים ציבוריים"). אני מאשר/ת כי הוסברה לי משמעותו של מונח זה וכי אני מבין/ה אותו.
3. המציע הינו תאגיד הרשום בישראל.
4. (למילוי ולסימון X במשבצת הנכונה, והכול בכפוף לחוק עסקאות גופים ציבוריים).
 - המציע או "בעל זיקה" אליו לא הורשעו ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז מממ 19-2013 לרכישת שרותי גרירה וחילוץ. (להלן: "מועד ההתקשרות").
 - המציע או "בעל זיקה" אליו הורשעו בפסק דין ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום וחלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה ועד למועד ההתקשרות.
 - המציע או "בעל זיקה" אליו הורשעו בפסק דין ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים או חוק שכר מינימום ולא חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה ועד למועד ההתקשרות.
5. זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימה וחותמת

תאריך

אישור

אני הח"מ, _____, עו"ד מאשר/ת כי ביום _____ הופיע/ה בפני במשרדי אשר ברחוב _____ בישוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. _____ /המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי /תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא /תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

חותמת ומספר רישיון עורך דין

חתימת עו"ד

תאריך

נספח מחירים למכרז 19-2013

נספח זה יש למלא ולהכניס במעטפה נפרדת – מעטפה מס' 2 בלבד

1. הצעת מחיר לחילוץ, גרירה ומתן שירותי דרך עפ"י שיטת תשלום גלובלית כוללת לרכב (המחיר מייצג תשלום שנתי לרכב בודד כולל חילוץ רכב)
2. , במידה והרכב היה במנוי רק חלק מהשנה יזכה הספק לתשלום על פי התעריף השנתי כפול מספר החודשים בו היה מנוי חלקי 12

משטרת ישראל	שב"ס	מינהל הרכב הממשלתי	
			רכב עד 3.5 טון
			רכב מ 3.5 טון עד 5 טון
			רכב מ 5 טון עד 10 טון
			רכב מ 10 טון עד 15 טון
			רכב מעל 15 טון
			רכב דו/תלת-גלגלי
			רכב ממוגן ירי
			טרקטור
			נגרר
			טרקטורון
	מחיר לכל ק"מ נוסף	מחיר עד 5 ק"מ	מחיר שינוע (בגרירה) רכב מנקודה לנקודה שלא במסגרת תיקון או תאונה

2. הצעת מחיר לחילוץ, גרירה ושירותי דרך ע"פי שיטת תשלום בש"ח כולל מע"מ פר אירוע עד 20ק"מ:

מחיר גרירה לק"מ נוסף	משטרת ישראל	שב"ס	מינהל הרכב הממשלתי	
				רכב עד 3.5 טון
				רכב מ 3.5 טון עד 5 טון
				רכב מ 5 טון עד 10 טון
				רכב מ 10 טון עד 15 טון
				רכב מעל 15 טון
				רכב דו/תלת-גלגלי
				רכב ממוגן ירי
				טרקטורון
				טרקטור
				נגרר
				ניידת שירות
		מחיר לכל ק"מ נוסף	מחיר עד 5 ק"מ	שינוע (בגרירה) רכב מנקודה לנקודה שלא במסגרת תיקון או תאונה

מצבת כלי רכב בשרות בהתפלגות משקל הרכב
 כמות כלי הרכב לפי סוגים על פי חלוקה ליחידות לשלוח טבלה ליחידות למילוי

שב"ס	משטרת ישראל	מינהל הרכב הממשלתי	
480	4704	3708	רכב עד 3.5 טון
160	265	376	רכב מ 3.5 טון עד 5 טון
57	62	135	רכב מ 5 טון עד 10 טון
-	-	304	רכב מ 10 טון עד 15 טון
-	5	119	רכב מעל 15 טון
9	983	124	רכב דו/תלת-גלגלי וטרקטורון
3	89	76	רכב ממוגן ירי
-	-	1	טרקטור
-	30	123	נגרר
709	6138	4966	סה"כ

הערה:

מחזור החיים לרכב מינהל הרכב הממשלתי שב"ס ומשטרה הוא כ-5-4 שנים

מחזור החיים הממוצע למשאיות אוטובוסים ורכב ייעודי הוא כ-10 שנים

תצהיר בדבר אי תיאום הצעות במכרז

אני הח"מ _____ מס ת"ז _____ העובד בתאגיד

_____ (שם התאגיד) מצהיר בזאת כי :

אני מוסמך לחתום על תצהיר זה בשם התאגיד ומנהליו.

אני נושא המשרה אשר אחראי בתאגיד להצעה המוגשת מטעם התאגיד במכרז זה.

בכוונתי להשתמש, במסגרת הצעה זו בקבלני המשנה המפורטים להלן (יש לפרט את שם התאגיד

ופרטי יצירת קשר עימו) :

פרטי יצירת קשר	תחום העבודה בו ניתנת קבלנות המשנה	שם התאגיד
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

המחירים ו/או הכמויות אשר מופיעים בהצעה זו הוחלטו על ידי התאגיד באופן עצמאי, ללא התייעצות, הסדר או קשר עם מציע אחר או עם מציע פוטנציאלי אחר (למעט קבלני המשנה אשר צוינו בסעיף 3 לעיל).

המחירים ו/או הכמויות המופיעים בהצעה זו לא הוצגו בפני כל אדם או תאגיד אשר מציע הצעות במכרז זה או תאגיד אשר יש לו את הפוטנציאל להציע הצעות במכרז זה (למעט קבלני המשנה אשר צוינו בסעיף 3 לעיל).

לא הייתי מעורב בניסיון להניא מתחרה אחר מלהגיש הצעות במכרז זה.

לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה אחר להגיש הצעה גבוהה או נמוכה יותר מהצעתי זו.

לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה להגיש הצעה בלתי תחרותית מכל סוג שהוא.

הצעה זו של התאגיד מוגשת בתום לב ולא נעשית בעקבות הסדר או דין ודברים כלשהוא עם מתחרה או מתחרה פוטנציאלי אחר במכרז זה.

יש לסמן V במקום המתאים

למיטב ידיעתי, התאגיד מציע ההצעה לא נמצא כרגע תחת חקירה בחשד לתיאום מכרז

אם כן, אנא פרט:

אני מודע לכך כי העונש על תיאום מכרז יכול להגיע עד חמש שנות מאסר בפועל, הכל בהתאם להוראות חוק ההגבלים העסקיים, תשמ"ח-1988.

תאריך	שם התאגיד	חותמת התאגיד	שם המצהיר	חתימת המצהיר

אישור

אני הח"מ, עו"ד _____, מ"ר _____, מרח' _____, מאשר בזאת כי ביום _____ הופיע בפני _____, שזיהה את עצמו ע"י ת"ז / המוכר לי באופן אישי ולאחר שהזרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי הוא יהא צפוי לעונשים הקבועים לכך בחוק אם לא יעשה כן, אישר בפני את נכונות התצהיר דלעיל וחתם עליו.

שם מלא וחותמת

נספח ח'

ערבות ביצוע

שם הבנק/ חברת ביטוח _____

מס' הטלפון _____

מס' הפקס: _____

כתב ערבות

"לכבוד ממשלת ישראל

באמצעות משרד _____

הנדון: **ערבות מס'** _____

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך של 50,000 ₪. (במילים: חמישים אלף ₪) עבור ביצוע מכרז 19-2013 גרירה וחילוץ רכב.

שיוצמד למדד המחירים לצרכן מתאריך: _____

(תאריך תחילת תוקפה של הערבות)

אשר תדרשו מאת _____ (להלן-"החייב")

בקשר עם ביצוע הסכם במכרז מממ 19-2013 לרכישה שרותי הסעה.

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה במכתב בדואר רשום, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף מתאריך _____ עד תאריך _____.

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/ חב' הביטוח שכתובתו: _____.

שם הבנק/ חב' הביטוח

מס' הבנק ומס' הסניף כתובת סניף הבנק/ חברת הביטוח

ערבות זו הנה אוטונומית, בלתי מוגבלת בתנאים ואינה ניתנת להעברה."

תאריך שם מלא חתימה וחותמת

נספח ט'

נתונים על צי הרכב הגורר בבעלות המציע

(יש לצרף צילום נקי ברור וקריא של רישיונות הרכב בהתאמה)

מס' סידורי	סוג הרכב	מספר הרכב	תוצר	שנת ייצור	סוג רכב שניתן לגרור	המחוז
.1						
.2						
.3						
.4						
.5						
.6						
.7						
.8						
.9						
.10						
.11						
.12						
.13						
.14						
.15						
.16						
.17						
.18						
.19						

						.20
						.21
						.22
						.23
						.24
						.25
						.26
						.27
						.28
						.29
						.30

נתונים על צי נידות השרות בבעלות המציע

(יש לצרף ההצעה צילום נקי ברור וקריא של רישיונות הרכב בהתאמה)

מס' סידורי	מס' רכב	תוצר ודגם	שנת ייצור	המחוז
.1				
.2				
.3				
.4				
.5				
.6				
.7				
.8				
.9				
.10				
.11				
.12				

נתונים על כמות נגררים לגרירת קטנועים/אופנועים טרקטורונים בבעלות

(יש לצרף ההצעה צילום נקי ברור וקריא של רישיונות הרכב בהתאמה)

מס"ד	מספר רשוי	שנת יצור	מחוז	
.1				
.2				
.3				
.4				
.5				
.6				
.7				

1. נוהל ביצוע תיקוני דרך

ניידת השרות תגיע לרכב התקול בהתאם לנורמת השירות שנקבעה, בהגיע הניידת לרכב ינסה מפעיל ניידת השרות לבצע תיקון במקום, היה והצליח בתיקון והרכב במצב נסיעה בטוחה יסתיים הטיפול ברכב בשלב זה. במידה שלא הצליח, ימשיך במידית הליך גרירת הרכב למוסך המטפל תוך עמידה בנורמות השירות שנקבעו רשימת הפעילויות לביצוע על ידי הניידת יבוצעו ללא תשלום נוסף (בכול שיטות ההפעלה) למעט חלפים:

- א. החלפת מנורות / נוריות מסוגים שונים.
 - ב. התנעת הרכב והבאתו למצב נסיעה בטוחה.
 - ג. החלפת מהדק כבל למצבר.
 - ד. החלפת מצבר- באישור מפקח טכני בלבד מעבר לשעות פעילות המוסכים (במחיר מינהל הרכב).
 - ה. החלפת גלגל תקול / תקר ולכלי רכב מסוג טנדר ומעלה.
 - ו. פתיחת רכב נעול עם מפתחות בפנים / אובדן מפתח
 - ז. חילוץ רכב ללא דלק
- תשלום על חלפים אשר יסופקו ויורכבו על ידי ניידת השירות יסוכם מראש בין הזוכה למינהל הרכב/משטרה

2. דיווח :

כל התיקונים שבוצעו ידווחו במייל על ידי הספק (דוח אירוע) בדיווח יומי מהביצוע לנציג מינהל הרכב הממשלתי/משטרת, הדיווח יכלול : מס' רישוי הרכב, סוג הרכב, המשרד הממשלתי, תאריך, שעה, מיקום, קריאת מונה, מהות התיקון. ושם המפקח שאישר את ביצוע התיקונים. בהתאם להודעה זו ובמידה ואישר ינפיק המפקח הזמנת תיקון/עבודה כמצוין לעיל

נוהל הזמנת גרר/חילוץ

- 1. כללי**
 - 1.1. נוהל זה נועד לקבוע דרכי פעולה בעת הצורך להזמין רכב גרר / ניידת שרות לצורך חילוץ וגרירת רכב.
 - 1.2. נוהל זה יופעל לצורכי גרירה או חילוץ של רכב תקול, רכב ששקע או רכב שהיה מעורב בתאונת דרכים, כולל רכב שהתהפך, כולל חניונים ודרכי עפר.
 - 1.3. גרירת רכב במסגרת מכרז זה תתבצע ע"י הספק שזכה במכרז בלבד.
- 2. גורמים הרשאים להזמין גרר במינהל הרכב**
 - 2.1. מפקח טכני מחוזי
 - 2.2. מפקח טכני
 - 2.3. מוקד שירות במנהל הרכב
 - 2.4. אחראי תחבורה
 - 2.5. רכז תחבורה
 - 2.6. מנהל תחבורה במשרד
 - 2.7. כל אדם שהוסמך לכך ע"י מנהל מינהל הרכב.
- 3. גורמים הרשאים להזמין גרר למשטרת ישראל**
 - 3.1. מדור תחבורה ותובלה במטה הארצי
 - 3.2. מדור תחזוקת רכב במטה ארצי
 - 3.3. מדור רכב במטה הארצי
 - 3.4. קציני ניהול
 - 3.5. קציני תחבורה
 - 3.6. אדם שהוסמך ע"י מדור תחבורה ותובלה
 - 3.7. גורמים הרשאים לבזמין גרר בשב"ס
 - 3.8. גורמים הרשאים להזמין גרירה ברשות הלאומית לכבאות
- 4. השיטה**
 - 4.1. במקרה של תקלה ברכב המחייבת גרירה/חילוץ/תיקון דרך, המורשה בהתאם לאמור לעיל ייצור קשר עם מוקד חברת הגרירה יזמין פעילות גרר וימסור את הפרטים הבאים:
 - 4.2. סוג, תוצר וצבע הרכב
 - 4.3. מספר רישוי של הרכב.
 - 4.4. מספר רישוי נוסף במידה וקיים
 - 4.5. קריאת מונה ברכב הנגרר

- 4.6. מקום הימצאות הרכב
- 4.7. תיאור התקלה
- 4.8. יעד הגרירה
- 4.9. שם המזמין, תפקידו ואמצעי הקשר מספר הטלפון של המזמין
- 4.10. המשרד הממשלתי שאליו הרכב שייך.
- 4.11. במידה שכלי רכב לא מזוהה במוקד השרות של הספק כרכב ממשלתי מכל סיבה שהיא, הצגת רישיון רכב שבו מצוין מדינת ישראל משרד ממשלתי (על פי רשימת משרדים שתועבר לספק הזוכה) למחלף תהווה אישור ואסמכתא לביצוע הפעילות הנדרשת על ידי הספק
- 4.12. משך ההמתנה לגרר מרגע ההתקשרות למוקד חברת הגרירה הנו בהתאם לאמנת השירות כאמור בסעיף 12 לתנאי המכרז. לאחר מועד זה יפנה המזמין למוקד החברה שנית לברור נסיבות העיכוב, ולאחר מכן כל עיכוב נוסף יפנה המזמין למפקח הטכני המחוזי של אותו מחוז בו נמצא הרכב התקול כדי שייתן פתרון לבעיה. בכל מקרה של איחור כאמור לעיל הנהג ידווח על כך למינהל הרכב הממשלתי על מנת שניתן יהיה לחייב את חברת הגרירה בהתאם לאמנת השרות;
- 4.13. יעד הגרירה יקבע ע"י המזמין, במקרה ושעת הגרירה תהיה מאוחרת ויעד הגרירה יהיה מעבר לשעות הפעילות, ייגרר הרכב למגרש חנייה שמור של חברת הגרירה (ללא תמורה) ויועבר ליעדו למחרת בבוקר.
- 4.14. נהג הרכב התקול נדרש להתלוות לרכב בגרר, בסיום פעולת הגרירה יחתום המזמין לנהג הגרר על אישור ביצוע העבודה לשביעות רצונו.
- 4.15. במידה והמזמין אינו יכול להתלוות לגרר, יחתים המזמין את נהג הגרר על טופס המעיד שנהג הגרר קבל את הרכב תוך ציון הערות כמו: הימצאות ציוד או תאונות פח ברכב וכו'.

5. מוקדי החברה

- 5.1. להלן מספרי הטלפון של חברת אשר זכתה במכרז הגרירות:
- 5.1.1. מוקד השירות -
- 5.1.2. טלפון סלולארי -
- 5.1.3. נציג שרות של הספק (שייתן מענה שהמוקד לא פותר)
שם ומס' טלפון.

הסכם רכישת שרותי גרירה וחילוץ רכב

שנערך בירושלים ביום ___ לחודש _____ בשנת 2013

בין:

ממשלת ישראל בשם מדינת ישראל

המיוצגת על-ידי מנהל מינהל הרכש הממשלתי וחשב האוצר

(להלן: "המזמין" או "הממשלה")

מצד אחד;

לבין:

מצד שני;

(להלן: "הספק")

הואיל: והמזמין מעוניין להגיע לידי הסכם עם הספק בדבר גרירה וחילוץ כלי רכב בארץ כמפורט במכרז מספר 19-2013_ המהווה חלק בלתי נפרד מהסכם זה (להלן - המכרז) ובתנאים המפורטים בחוזה זה;

והואיל: והספק הגיש הצעה למכרז 19-2013, המהווה חלק בלתי נפרד מהסכם זה (להלן - ההצעה), והוא מוכן לבצע את הזכייה בהתאם לאמור במפרט הטכני (להלן - המפרט) בהצעתו ומעוניין להגיע לידי הסכם עם המזמין כאמור לעיל, והכול כמפורט להלן בחוזה זה;

והואיל: וועדת המכרזים לענייני רכב של מינהל הרכש הממשלתי בחרה בהצעת הספק, בכפוף לחתימת הסכם זה ומילוי התנאים המוקדמים ליצירת היחסים החוזיים ביניהם המפורטים בתנאי המכרז.

לפיכך הוצהר, הותנה והוסכם בין הצדדים כדלקמן:

1. כללי

- 1.1. מבוא להסכם זה ונספחיו מהווים חלק בלתי נפרד ממנו.
- 1.2. פרשנות ההסכם תיעשה באופן המקיים את דרישות המפרט המפורשות והמשתמעות בצורה המלאה ביותר.
- 1.3. כותרות הסעיפים בהסכם זה משמשות לצרכי נוחיות בלבד ואין לפרש הוראות הסכם זה על פיהן.

1.4. האמור ביחיד גם ברבים משמע וההיפך, האמור בלשון זכר גם בלשון נקבה משמע וההיפך.

2. הגדרות:

- 2.1. "גרירה" - מתן שירותי גרירה ושינוע של רכב תקול ליעד שיקבע על ידי המזמין (היעד אינו בהכרח לתיקון יכול להיות למאגר הרכב וכו')
- 2.2. "חילוץ" - רכב שטעון חילוץ (כתוצאה מהתהפכות, או תאונה) באמצעות מנוף או כננת חילוץ מכל שטח, כולל משטח בוצי ומתעלות.
- 2.3. "תיקון דרך" - פעילות תיקון ועזרה ראשונה לרכב תקול המאפשר הכשרתו להמשך נסיעה באופן בטיחותי.
- 2.4. "הסכם ההתקשרות" - הסכם ההתקשרות בין הממשלה לספק הזוכה, לאספקת שרותי גרירה, חילוץ ותיקוני דרך לכלי רכב, המצורף כנספח יג' לחוברת מכרז זו;
- 2.5. "ועדת המכרזים" - וועדת מכרזים מרכזית לענייני רכב במינהל הרכש הממשלתי.
- 2.6. "זוכה" - מציעים אשר ייבחרו על ידי ועדת המכרזים לספק את השירותים לפי מכרז זה.
- 2.7. "מזמין השרות" - עובד מדינה שהורשה והוסמך להזמין שרות בשם הממשלה, כגון: כלכלן מינהל הרכב הממשלתי, מפקח טכני, כל עובד משרד ממשלתי שהוסמך לכך ע"י מינהל הרכב הממשלתי;
- 2.8. "מכרז" - מכרז מספר 19-2013 לאספקת שירותי גרירה וחילוץ ועל כל נספחיו, לרבות
- 2.9. "מפקח טכני" - עובד מדינה שנתמנה על ידי הממשלה לשמש כמפקח טכני לצורך חוזה זה.
- 2.10. "משרדי הממשלה" - משרדי הממשלה או יחידות הסמך.
- 2.11. "רכב ממשלתי" - כלי הרכב המוגדרים כ"רכב מנועי" על פי הגדרת משרד התחבורה ונמצאים בבעלות או באחזקת ממשלת ישראל, או בידי גורמים המאושרים להצטרף למכרז זה.
- 2.12. "רכב חילוץ" - רכב מנועי המיועד לפי מבנהו לביצוע עבודות חילוץ וגרירה או גרירה נשלטת של רכב שיצא מכלל פעולה, שמורכב עליו באופן קבוע ציוד לביצוע העבודות ושצוין ברישיונו כרכב חילוץ;

3. מהות ההסכם:

- 3.1. הסכם זה הנו לרכישת שרותי גרירה, חילוץ ותיקוני דרך לרכב מסוג נוסעים, מסחרי, משאיות אוטובוסים, כבאיות אופנועים וקטנועים.
- 3.2. חוזה זה מחליף חוזים קודמים ומוסיף עליהם. בכל מקרה של סתירה, או אי התאמה בין חוזה זה לחוזים קודמים, יקבעו הוראות חוזה זה.

- 3.3. המזמין ירכוש שרותי גרירה וחילוץ עבור כלי רכב ממשלתיים לפי הפרוט הבא:
 פרטי ומסחרי עד 3.5 טון, רכב מ 3.5 טון ועד 5 טון, רכב מ 5 טון ועד 10 טון, רכב מ-
 10 טון ועד 15 טון, רכב מעל 15 טון, טרקטורון, טרקטור, נגרר, קטנוע ואופנוע
- 3.4. הספק מתחייב להוציא לפועל כל הזמנה לגרירה או חילוץ רכב שתופנה לאחד
 המוקדים של החברה ואין הוא רשאי לדחות הזמנה מכל סיבה שהיא
- 3.5. הזמנת שירותי גרירה וחילוץ רכב תבוצע בהתאם לנוהל המפורט בנספח יב' למכרז.

4. תקופת התקשרות

תקופת ההתקשרות לגרירה וחילוץ כלי רכב תהיה ל- 24 חודשים (שנתיים). החל מיום ה-
 ועד ליום למזמין שמורה האופציה להאריך את תקופת
 ההתקשרות עד שנתיים נוספות, בתנאים הזהים לתנאי ההתקשרות המקורית בכלל
 ולעניין המחיר בפרט.

5. תשלום תמורה:

5.1. הצדדים מסכימים בזה, כי מחיר גרירה או חילוץ כלי הרכב יהיו בהתאם לנספח
 המחירים המצורף לחוזה זה והמהווה חלק בלתי נפרד ממנו (להלן - **התמורה**).
 הספק מתחייב כי המחיר המוצע הנקוב בהצעתו יישאר קבוע לאורך כל תקופת
 ההתקשרות. לרבות הארכת תקופת ההתקשרות על פי האופציה הניתנת למזמין
 לפי סעיף 4 לעיל ;

5.2. המחירים יכללו מע"מ.

5.3. התמורה עבור רכישת שרותי גרירה וחילוץ כלי הרכב תהיה בהתאם לקבוע בסעיף
 הצעת המחיר במכרז.

5.4. הצעת המחיר במסלול הגלובאלי הינה למחיר שנתי בחישוב לתשלום חודשי, במידה
 והרכב היה במנוי רק חלק מהשנה יזכה הספק לתשלום על פי התעריף החודשי
 כפול מספר החודשים בו היה מנוי. הופסק המינוי לאחר ה-15 לחודש ישולם עבור
 אותו חודש תשלום של לחודש שלם, הופסק מינוי לפני ה-15 לחודש החישוב יעשה
 עד לחודש האחרון שלפני הביטול.

5.5. בראשון לכל חודש ינפיק המזמין דו"ח רכבים עדכני לזוכה, על פי דו"ח זה יעביר
 הזוכה דרישה לתשלום (במסלול הגלובאלי בלבד) על החודש שקדם להוצאת
 הדו"ח.

5.6. כל התשלומים על פי הסכם זה, בגין שרותי גרירה, ישולמו אך ורק בתקופה של
 עשרת הימים הבאים שלאחר היום ה-15 לכל חודש קלנדארי. תקופה זו תיקרא:
 "מועד התשלום הממשלתי". תאריך התשלום יהיה כדלקמן:

5.6.1. חשבונות שיוגשו במחצית הראשונה של כל חודש (בימים 1-15), כולל

שני ימים אלו): ישולמו בתחילת "מועד התשלום הממשלתי" של
 החודש העוקב, כלומר ביום העסקים הראשון הבא לאחר ה-15 לחודש
 העוקב. במקרה זה יעמדו מספר ימי האשראי על 30-45 ימים ממועד
 הגשת החשבונות למזמין.

- 5.6.2. חשבוניות שיוגשו בין התאריכים 16-24 לכל חודש (כולל שני ימים אלו): ישולמו בין התאריכים 16-24 של החודש העוקב. במקרה זה יעמדו מספר ימי האשראי על 30 ימים בדיוק ממועד הגשת החשבונית למזמין.
- 5.6.3. חשבוניות שיוגשו למזמין בין התאריכים 25-31 לכל חודש (כולל שני ימים אלו): ישולמו ביום העסקים הראשון הבא לאחר ה- 24 לחודש העוקב. במקרה זה יעמדו מספר ימי האשראי על 24-29 ימי אשראי.
- 5.7. בטרם הוצאת החשבונית ינפק הספק דו"ח ביצוע חדשי/יומי בהתאם לשיטת ההתקשרות הכוללת את כל הפעילות אשר בוצעה במהלך החודש החולף/ או היממה ובהתאם לפירוט המבוקש בסעיף 6.9.1 בחוברת המכרז.
- 5.8. התמורה הנזכרת בסעיף זה מהווה תמורה סופית למילוי כל התחייבויות הספק לפי הסכם זה.
- 5.9. הספק יגיש את החשבוניות הנזכרות בסעיף זה כשהן תואמות את הקבוע בנספחי המחירים (נספח ה'). כל עיכוב בתשלום הנגרם מאי התאמה לקבוע בנספחי המחירים, לא יהיה בו כדי לחייב את המזמין לפצות על כך את הספק מהסכם זה, ולא תהיה לספק כל טענה בקשר לכך.
- 5.10. במסלול של תשלום לפי גרירה יצרף הזוכה לצרף דו"ח גרירות הכולל את מספרי הזמנות הרכש, העברת חשבונית ללא דו"ח הגרירות לא יהיה בה לחייב את המזמין לפצות על כך את הספק מהסכם זה, ולא תהיה לספק כל טענה בקשר לכך.
- 5.11. ריבית פיגורים - פיגור המזמין בתשלומים לספק, עליו לשלם לספק ריבית חשב כללי בשיעור שנקבע בהוראת החשב הכללי באותה עת.
- 5.12. עוסק מורשה - תנאי מוקדם לביצוע התשלומים לפי הסכם זה הינו המצאת צילום תעודת עוסק מורשה ברת תוקף על פי חוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1676, ובכל שנת כספים במשך קיום הסכם זה אישור מפקיד מורשה או מרואה חשבון, או העתק ממנו, המעיד כי הספק מנהל את פנקסי החשבונות והרשומות שעליו לנהלם על פי חוק.
- 5.13. הספק לא יהיה זכאי לתשלום או תמורה כלשהם בקשר עם ביצוע עבודות לקויות או שאינן תואמות את דרישת המפרט ותנאי הסכם זה.

6. התחייבויות והצהרות הספק:

- 6.1. הספק מצהיר בזה כי הינו עוסק מורשה המנהל חשבונות לפי פקודת מס הכנסה ויש לו צו הפיקוח על מצרכים ושירותים התשמ"ה-1985 – לגרירת וחילוץ כלי רכב.
- 6.2. הספק מתחייב לספק את השירותים על פי הוראות הסכם זה, במועדים במקומות ובתנאים המפורטים בו, במפרט הטכני ובאמנת השירות ובהתאם להוראות כל דין.

- 6.3. הספק מצהיר בזה, כי ברשותו הניסיון, המיומנות, הידע, הציוד וצוות עובדים מקצועיים הדרוש לעבודות המשמשות נושא חוזה זה וכן רישיון תקף על-פי צו הפיקוח על המצרכים ושירותים.
- 6.4. הספק מצהיר כי כל הפרטים שמסר למזמין בהצעתו ובכללם פרטים על ניסיונו, הציוד שברשותו ויכולתו לבצע את העבודות, הינם מלאים ונכונים.
- 6.5. הספק מתחייב לשתף פעולה עם המזמין בכל הקשור למילוי התחייבויותיו על הסכם זה.
- 6.6. הספק מתחייב לשתף פעולה עם כל גורם אחר הקשור עם המזמין או כל גורם אחר השותף לביצוע העבודות.
- 6.7. להסרת ספק, מובהר כי ההתקשרות עם הספק היא של המזמין בלבד ואין בה או באמור בהסכם זה כדי ליצור כל קשר חוזי או התחייבות כלשהי בין הספק לבין כל גורם אחר שאיננו המזמין.

7. שמירת סודיות:

- 7.1. הספק מתחייב לשמור בסוד ולא להעביר, להודיע, למסור, או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם חוזה זה, או בתוקף חוזה זה, תוך תקופת החוזה, לפניו, או לאחר מכן. הוראה זו לא תחול על ידיעה שהגיעה לידי הספק במקרים הבאים: מידע שהפך לנחלת הכלל שלא עקב הפרת הסודיות של הספק, מידע שגילוי נדרש מכוח צו בית משפט או הוראת דין.
- 7.2. הספק מצהיר בזאת, כי ידוע לו, כי אי מילוי התחייבות על-פי סעיף זה, מהווה עבירה לפי חוק דיני העונשין (בטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים), תשל"ז 1977.
- 7.3. הספק מתחייב לגרום לכך, שהסודיות כאמור תישמר גם על-ידי עובדיו, מנהליו, סוכניו והמועסקים על ידיו, וכל מי שהחוזה כאמור יובא לידיעתו על-ידי הספק או באמצעותו, ולהחתים אותם על הצהרת סודיות לפיה יתחייבו לא להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליהם בקשר עם חוזה זה, או תוך תקופת החוזה לפניו או לאחר מכן. התחייבות לשמירת סודיות מצורפת **כנספח 1'** להסכם ומהווה חלק בלתי נפרד ממנו.

הוראות קצין בטחון:

- 7.4. הספק מתחייב לקיים את הוראות קצין הביטחון של המשרד, כפי שיימסרו לו.
- 7.5. ההוראות האמורות הינן לרבות הנחיות מיוחדות לגרירת רכבי רוח"מ, רכבי שרים, אח"מים וממוגנים ירי.
- 7.6. רשימת כלי הרכב הנ"ל תועבר לספק הזוכה ותתעדכן מעת לעת בהתאם לצורך.

8. מערכת היחסים בין הצדדים:

- 8.1. מוצהר ומוסכם בזה בין הצדדים כי היחסים ביניהם לפי הסכם זה אינם יוצרים יחסי עובד- מעביד אלא יוצרים יחס בין מזמין לספק המבצע הזמנות או בין מוכר שירותים וקונה שירותים בלבד.
- 8.2. מוצהר ומוסכם כי לספק או למי מעובדיו לא יהיו זכויות של עובדים אצל המזמין וכי למעט תשלום התמורה כמפורט להלן, הוא לא יהיה זכאי לכל תשלום או הטבה אחרת בקשר להסכם זה ו/או ביטולו, או סיומו, ו/או הפסקתו - מכל סיבה שהיא.
- 8.3. המזמין לא ישלם עבור אנשים המועסקים על-ידי הספק כל תשלום לביטוח לאומי, מס מקביל ויתר הזכויות הסוציאליות, תשלומים אלה יחולו על הספק.
- 8.4. אין לראות בכל זכות הניתנת למזמין או לנציגו לפקח, להדריך או להכווין את הספק או מי מטעמו, אלא רק כאמצעי להבטיח את ביצוע העבודות כראוי וביצוע הסכם זה במלואו ואין בהם כדי להקים מערכת יחסים של עובד מעביד.
- 8.5. הספק בלבד יהיה אחראי לכל תשלום לשיפוי בגין נזק או פיצויים או כל תשלום אחר המגיע ממנו על פי כל דין לאנשים המועסקים על ידו, או לכל אדם אחר בשם פעולות שביצע. סכום זה יוצמד למדד המחירים לצרכן בהתאם למנגנון ההצמדה שבסעיף 19.

9. העברת ביצוע

- 9.1. הספק לא ימסור לאחר כל חלק מחוזה זה, וכן לא ייתן המחאת זכות בקשר עם חוזה זה, אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת המזמין מראש ובכתב. ניתנה הסכמת המזמין כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את הספק מאחריות ומהתחייבויות או מחובה כלשהי על פי כל דין ולפי הסכם זה.
- 9.2. הספק איננו רשאי להעביר ו/או להסב ו/או להעניק את זכויותיו וחובותיו על פי הסכם זה, כולן או מקצתן, לאחר, או לשתף אחר בביצוע העבודות, אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת המזמין מראש ובכתב. ניתנה הסכמת המזמין כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את ספק מהתחייבויות ואחריותו או חובה כלשהי על פי כל דין ולפי הסכם זה.

10. תרופות

- 10.1. לא עמד הספק בהתחייבויותיו על פי הסכם זה מכל סיבה שהיא, ולא תיקן את ההפרה תוך 7 ימים מקבלת התראה בכתב מן המזמין, רשאי המזמין לפי שיקול דעתו להפסיק את ביצוע העבודה ו/או הרכישות או כל חלק מהן ללא

כל התראה נוספת, או לבטל את ההסכם, וזאת מבלי לגרוע מזכות המזמין לשיפוי הנאמר בהסכם זה או על פי כל דין.

10.2. הפר הספק את ההסכם הפרה יסודית, יהיה המזמין רשאי להפסיק את ביצוע ההסכם ללא כל התראה מראש, ולבטל את ההסכם, וזאת מבלי לגרוע מזכות המזמין לשיפוי הנאמר בהסכם זה או על פי כל דין.

10.3. אין באמור בסעיף זה כדי לגרוע מזכות המזמין לכל סעד אחר על פי הסכם זה או על פי כל דין בגין ההפרה.

פיצויים מוסכמים

10.4. למען הסר ספק, מצהיר הספק שהוא מודע לחשיבות העמידה בלוח הזמנים שנקבעו, בין היתר על פי אמנת השירות המופיעה לעיל בסעיף 12 לתנאי המכרז, שכן כל איחור במועדים יגרום למזמין נזקים חמורים, שיחייבו את הספק בפיצויים המוסכמים הקבועים בסעיף 15 שלהלן, מבלי לגרוע מיתר הסעדים המוקנים למזמין על פי הסכם זה או על פי כל דין.

10.5. אין בהסכמה על פיצויים בסעיף זה כדי להשפיע על זכות המזמין לכל תרופה אחרת בגין הפרת ההסכם, לרבות פיצויים בגין נזק, ובכלל זה נזקים בפועל שמעבר לפיצויים המוסכמים, אף אם נגבו בדרך של קיזוז או חילוט ערבות הביצוע כמשמעותה בסעיף 13 להלן.

קיזוז, ניכוי ועכבון .11.

11.1. בלי לגרוע מזכויות המזמין לכל סעד אחר על פי הסכם זה או על פי כל דין, רשאי המזמין לקזז ו/או לעכב אצלו תשלומים אשר יגיעו לספק או כל סכום מהם כנגד סכומים אשר יגיעו למזמין מאת הספק.

11.2. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, בכל מקרה של גרימת נזק למזמין על ידי הספק, בין במישרין ובין בעקיפין, תהיה למזמין זכות לעכב ו/או לקזז מתוך הכספים שיגיעו לספק את כל הסכומים שהמזמין עלול לשאת בהם במקרה כזה, לפי שיקול דעתו של המזמין.

11.3. המזמין רשאי לנכות כל סכום, או חלק ממנו, הרשום בחשבוניות שהמזמין הגיש, אם סוג הרכב עבורו הוזמן הגרר אינו תואם את סוג הרכב שנגרר בפועל.

התרופות מצטברות .12.

התרופות הנתונות למזמין מכוח הסכם זה, לרבות זכות הקיזוז והחלוט, וכל הפעולות שהורשה המזמין בהסכם זה לעשות בתגובה להפרת ההסכם בידי הספק, הן מצטברות, ואין בכל הוראה בהסכם זה כדי לשלול את זכותו של המזמין לכל סעד או תרופה בהתאם להסכם זה או על פי כל דין.

13. ערבות

- 13.1. במעמד חתימת הסכם זה ימסור הספק למזמין ערבות בנקאית (או ערבות של מבטח כמשמעותו בחוק הפיקוח על עסקי ביטוח, התשמ"א-1981) בלתי מותנית, לפקודת מינהל הרכב הממשלתי, משרד האוצר, בסך של 50,000 ש"ח, צמודה למדד המחירים לצרכן הידוע במועד חתימת ההסכם, שתהא בתוקף לשנתיים ו-60 יום מיום החתימה על החוזה. (להלן-"**ערבות ביצוע**"). ערבות הביצוע תשמש להבטחת קיום מלוא התחייבויותיו של הספק על פי הסכם זה.
- 13.2. מתן הערבות כאמור, על כל התנאים המפורטים ואישורה בידי המזמין כמתאים לדרישותיו, מהווה תנאי מוקדם לכניסתו של הסכם זה לתוקף.
- 13.3. במקרה שהסכם זה יוארך על פי האופציה הנתונה למזמין לפי סעיף 4 לעיל, מתחייב הספק להאריך את תוקפה של הערבות עד ל-60 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות הנוספת.
- 13.4. הערבות תהיה ניתנת לחלוט על ידי המזמין לצורך גביית תשלום פיצויים מוסכמים, לצורך גביית פיצויים אחרים המגיעים למזמין עקב הפרת ההסכם על ידי הספק, או לצורך כל תשלום אחר המגיע למזמין מהספק.
- 13.5. מובהר בזאת כי חילוט הערבות לא ייחשב כמלוא תשלום פיצויים מוסכמים מאת הספק למזמין.
- 13.6. במידה וסכום הערבות נמוך מגובה הפיצויים המוסכמים אשר מגיעים למזמין, יהיה זכאי המזמין לקבל מן הספק את ההפרש בין הסכום ששולם עקב חלוט הערבות לבין מלוא סכום הפיצויים המוסכמים.
- 13.7. הערבות תוחזר לספק לאחר גמר ביצוע כל העבודות ואישור המזמין כי העבודות בוצעו לשביעות רצונו המלאה.

14. ביטוח והשתתפות עצמית:

המציע מתחייב לבטח על חשבונו את המכוניות שיגררו על ידו ואת האחריות השילוחית של הממשלה לכל מקרה של תאונה ותביעה של צד ג', למען הסר ספק מוצהר ומובהר בזה כי כלי רכב ממשלתי, שהוא רכוש ממשלתי ורכוש המדינה או פועל בשרות המדינה או בשימושה הינו צד ג' לכל דבר ועניין.

15. דיווח ופיקוח

- 15.1. הספק ידווח אחת לחודש למינהל הרכב הממשלתי והמשטרה על סה"כ הגרירות, מספרי מכוניות, וסוגיהן, על גבי הממשק.
- 15.2. המזמין רשאי למנות נציגים מטעמו שיהיו אחראים להנחות, לפקח, ללוות, לתאם ולבקר את מהלך ביצוע העבודה (להלן- מפקח טכני). הספק יאפשר למזמין ולמי שימונה מטעמו, לפקח על ביצוע הפעילויות, טיבם ואיכותם.

16. הצמדה

- 16.1. יום הבסיס – יום החתימה על חוזה ההתקשרות, בכפוף להוראות פרק זה.
- 16.2. מדד הבסיס – זהו המדד הידוע בתום 18 חודש מיום הבסיס ומשמש בסיס להשוואה בינו ובין המדד הקובע, לצורך חישוב שיעור ההתאמה וזאת בכפוף להוראות תכ"ם, "התקשרויות ורכישות", פרק 7 והודעות החשב הכללי לעניין זה, המתפרסמות מעת לעת.
- 16.3. המדד הקובע – המדד האחרון הידוע במועד ביצוע ההצמדה, בהתאם להוראה זו המדד בתאריך זה קובע את שיעור ההתאמה ביחס למדד הבסיס.

16.4. ביצוע הצמדה

- 16.4.1. מחירי התקשרויות לרכישת טובין או שירותים, יוצמדו לשינויים במדד הרלוונטי אך ורק אם תקופת ההתקשרות (כולל אופציות הארכה שנקבעו) הינה לפחות 18 חודשים.
- 16.4.2. בתום 18 חודשים מיום הבסיס ייקבע מדד הבסיס אשר ישמש כבסיס להשוואה לצורך ביצוע ההצמדות.
- 16.4.3. ההצמדה תחושב בין המדד האחרון הידוע במועד ביצוע ההצמדה (להלן: "מדד קובע") לבין מדד הבסיס.
- 16.4.4. ביצוע ההצמדה יחל לאחר תום 18 חודשים מיום הבסיס, ויבוצע אחת לתקופה – בהתאם לפרק הזמן שנקבע לביצוע הצמדות במסמכי המכרז. לדוגמא, במקרה שבו נקבע במסמכי המכרז כי ההצמדה תתבצע מידי רבעון, אזי ההצמדה הראשונה תיעשה בחלוף 3 חודשים מתום תקופת 18 החודשים, כלומר 21 חודשים מיום הבסיס.
- 16.4.5. על אף האמור בסעיף 16.4.3, אם במהלך 18 החודשים הראשונים של ההתקשרות יחול שינוי במדד הרלוונטי, כך שיהיה גבוה בשיעור של 4% ויותר מהמדד הידוע ביום הבסיס, תיעשה התאמה לשינויים באופן הבא:
- 16.4.6. ייקבע מדד בסיס, אשר יהיה בגובה המדד הרלוונטי ביום בו עבר את המדד הידוע ביום הבסיס (בשיעור של 4% ויותר).
- 16.4.7. ביצוע ההצמדה ייעשה בחלוף פרק הזמן שנקבע לביצוע הצמדות החל מהיום בו עלה המדד בשיעור של 4% ויותר (ביחס למדד הידוע ביום הבסיס). לדוגמא: במקרה שבו בחלוף 8 חודשים מיום הבסיס, עלה המדד הרלוונטי בשיעור של 4% ויותר (ביחס למדד הידוע ביום הבסיס), ופרק הזמן שנקבע לביצוע הצמדה הוא רבעון – אזי תבוצע ההצמדה הראשונה בחודש ה- 11, ומידי כל 3 חודשים לאחר מכן.

16.4.8. שיעור ההתאמה לצורך ביצוע ההצמדה יבוצע בין מדד הבסיס שנקבע כאמור לעיל למדד הקובע נכון ליום ביצוע ההצמדה .

17. ריבית פיגורים

פיגר המזמין בתשלומים לספק, עליו לשלם לספק ריבית חשב כללי בשיעור שנקבע בהוראת החשב הכללי באותה עת.

18. עוסק מורשה

תנאי מוקדם לביצוע התשלומים לפי הסכם זה הינו המצאת צילום תעודת עוסק מורשה ברת תוקף על פי חוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1997, ובכל שנת כספים במשך קיום הסכם זה אישור מפקיד מורשה או מרואה חשבון, או העתק ממנו, המעיד כי הזוכה מנהל את פנקסי החשבונות והרשומות שעליו לנהלם על פי חוק.

19. תנאים יסודיים

התנאים הקבועים בסעיפים 11-9-3, 16-14, 25 הינם תנאים יסודיים בהסכם . הפרה של אחד מתנאים אלה, תהווה הפרה יסודית של ההסכם ושל תנאי המכרז. ותגרור בעיקבותיה סנקציות עד כדי ביטול המכרז וחילוט הערבות

20. אחריות

20.1. הספק יהיה האחראי הבלעדי והיחיד לכל נזק ו/או אובדן שייגרם כתוצאה

מביצוע העבודות, למזמין ו/או לרכוש ו/או לצד ג' כלשהו לרבות נזק ואובדן שייגרם בידי עובדים ו/או כל מי שבא מכוחו או מטעמו של הספק. הספק ישלם למזמין או לצד שלישי, דמי נזק ו/או פיצוי מלא על כל נזק ו/או אבדן, כתוצאה מביצוע העבודות וכל הקשור בהן.

20.2. המזמין, עובדיו והבאים מכוחו לא יישאו בכל תשלום, הוצאה, אובדן, או נזק מכל סוג שייגרם לספק ו/או לעובדיו ו/או לכל מי שבא מכוחו עקב קיום חוזה זה.

20.3. במידה שתיגרמנה למזמין הוצאות כלשהן הנובעות ממעשי ספק, עובדיו שליחיו או מי שבא מכוחו או מטעמו או ממחדל כאמור, מתחייב הספק לשפות את המזמין בעבור כל תביעה או הוצאה שנגרמה לו כאמור.

20.4. הספק מתחייב בזאת לשאת באחריות ובחבות בלעדית, וכן בנטילת ייצוג משפטי כלפי מי מעובדיו, ו/או הפועלים בשמו, או מטעמו או לכל צד שלישי (להלן-"הניזוק") לכל פגיעה ו/או נזק גוף שנעשו תוך כדי ביצוע העבודות נשוא הסכם זה, אף אם תהיה להם עילת תביעה נגד המזמין.

20.5. הספק מתחייב בזאת לשאת באחריות ובחבות מלאה ובלעדית וכן בנטילת ייצוג משפטי כלפי הניזוק והמוסד לביטוח לאומי, באם הפגיעה בו הוכרה כתאונת עבודה על ידי המוסד לביטוח לאומי.

20.6. מבלי לפגוע בנטילת האחריות וחבות בלעדית על ידי הספק לפי הסכם זה, יבטח הספק את האחריות וחבות זו, בגבולות אחריות סבירים ובתנאי הכיסוי המקובלים, בין על ידי ביטוח מיוחד לעניין זה, ובין על ידי הביטוח הרגיל של הספק, והוא מתחייב להוסיף את מדינת ישראל כמבוטח נוסף, לעניין חבות זו בלבד, תוך ויתור חברת הביטוח על זכות שייבוב כלפי המדינה וכלפי הפועלים מטעמה למעט כלפי מי שגרם נזק לרכב בכוונת זדון. פוליסות הביטוח האמורות יומצאו לממשלה לפי דרישה.

21. וויתור

21.1. ויתר המזמין על זכותו לסעד או לתרופה בגין הפרת הוראה מהוראות הסכם זה, לא ייראה הוויתור כוויתור על כל סעד או תרופה אחרים המגיעים למזמין בשל הפרה אחרת של אותה הוראה או של הוראה אחרת.

21.2. שום וויתור, הנחה, הימנעות מפעולה או ארכה לא יחשבו כוויתור של המזמין לפי הסכם זה ולא ישמשו מניעה לתביעה על ידו, אלא אם כן נעשו במפורש ובכתב ונחתמו על ידי המזמין.

22. שמירה על הוראות החוק

22.1. הספק מתחייב לשמור בקפדנות על הוראות כל דין החל בקשר לביצוע העבודות.

22.2. הספק מצהיר כי חלה עליו בלבד האחריות הבלעדית והמוחלטת בנוגע לכל תביעה ו/או דרישה באשר לאי שמירת דינים והוא משחרר בזאת את המזמין מכל תביעה ו/או דרישה כאמור בין אם הפרת הוראת דין נעשתה על ידו ובין אם נעשתה ע"י אחר מטעמו.

23. גופים נוספים

ככל שחברה ממשלתית לרבות חברת בת ממשלתית תתקשר עם הזוכה על בסיס מכרז זה, בהתאם להוראת תקנות חובת המכרזים, התשנ"ב – 1992, אזי כל הטבה שהיא, בכסף או בשווה כסף, אשר תינתן לחברה הממשלתית, תינתן מידיית גם למזמין.

24. איסור הסבת ההסכם

הספק איננו רשאי להעביר ו/או להסב ו/או להעניק את זכויותיו וחובותיו על פי הסכם זה, כולן או מקצתן, לאחר, או לשתף אחר בביצוע העבודות, אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת המזמין מראש ובכתב. ניתנה הסכמת המזמין כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את ספק להתחייבות ואחריות או חובה כלשהי על פי כל דין ולפי הסכם זה.

25. עדיפות במסמכים

בכל מקרה של סתירה בין הוראות חוברת המכרז או ההצעה לבין הסכם זה, יחולו הוראות הסכם זה; בכל מקרה של סתירה בין הוראות חוברת המכרז לבין ההצעה, יחולו הוראות חוברת המכרז; על אף האמור לעיל, התניות שהסכים להן הספק בהצעה מעבר לדרישות המפרט, לרבות בעניין שיפור השירות, יחייבו את ספק, אם תבוא דרישה לכך מאת המזמין.

26. הצהרת הספק

הספק מצהיר כי הוא הבעלים/ מנהלים חוקיים של חברת - והוא רשאי ומוסמך לחתום על החוזה בשם החברה.

27. שינויים

כל שינוי בהוראת הסכם זה ייעשה בהסכמת שני הצדדים, ובכתב.

28. כתובות הצדדים והודעות

כתובת המזמין: מינהל הרכש הממשלתי, רח' נתנאל לורך 1, ירושלים

כתובת הספק: _____.

שם האחראי מטעם ספק לקשר ישיר עם המזמין: _____.

טלפון: _____ פקס: _____.

דוא"ל: _____.

28.1. כל הודעה על פי הסכם זה תימסר בדואר רשום, אלא אם הסכימו על כך

הצדדים ביניהם בכתב; הודעה בדואר רשום כאמור, תיחשב שנתקבלה לאחר

שלושה ימים מיום המסירה לבית הדואר.

28.2. קבלה הנושאת חותמת רשות הדואר תשמש ראיה לתאריך המסירה.

29. הרשאה תקציבית

נציגי המזמין החתומים על הסכם זה מצהירים בזה כי ההוצאות וההרשאות להתחייב

הכרוכות בביצוע הסכם זה תוקצבו בחוק התקציב השנתי לשנת התקציב הנוכחית.

30. מיקום שיפוט ייחודי

תובענה בקשר להסכם זה תוגש אך ורק לבית המשפט המוסמך בירושלים.

ולראיה באו הצדדים על החתום:

הספק	המזמין
_____ תפקיד	מנהל מינהל הרכש הממשלתי אבי מישראל
_____ חתימה	_____ חתימה
_____ חותמת	חשב משרד האוצר אלי בראל
	_____ חתימה

התחייבות לשמירת סודיות

שנערכה ונחתמה ב_____ ביום _____ בחודש _____ בשנת 2013

על ידי:

 ת.ז. _____
 מרח' _____

הואיל ומינהל הרכש הממשלתי בשם מדינת ישראל רוכש שרותי גרירת רכב כמפורט במכרז 19-2013 ;
 והואיל והנני מועסק בקשר למכרז הנ"ל ;
 והואיל והנני עשוי להיחשף למידע עליו מעוניינת מדינת ישראל להגן ;
 לפיכך הנני מתחייב כלפי מדינת ישראל כדלקמן :

הגדרות

1. בהתחייבות זו תהיה למונחים הבאים המשמעות המופיעה לצידם :
 העבודות" - ביצוע העבודות המפורטות במכרז.
 "המכרז" מכרז לרכישת שרותי גרירת רכב עבור מינהל הרכש הממשלתי שמספרו 19-2013 "מידע" - כל מידע (Information), ידע (Know-How), ידיעה, מסמך, תכתובת, וכל דבר אחר כיו"ב הקשור בביצוע העבודות נשוא מכרז זה.

שמירת סודיות

הנני מתחייב לשמור את המידע בסודיות מוחלטת ולעשות בו שימוש אך ורק לצורך ביצוע העבודות. למען הסר ספק, ומבלי לפגוע בכלליות האמור, הנני מתחייב לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע ו/או הסודות.
 הנני מצהיר כי ידוע לי שאי מילוי התחייבויותיי מהוות עבירה לפי פרק ז' (ביטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים) לחוק העונשין, תשל"ז - 1977.
 ולראיה באתי על החתום :

כ"ב באלול
 התשע"ג
 28
 באוגוסט
 2013
 רכ. -2013
 28359

אל : משתתפי מכרז 19-2013 גרירה וחילוץ כלי רכב

הנדון : מענה לשאלות ספקים מכרז גרירה וחילוץ -2013-19

1. בהמשך למסמכי המכרז שבנדון ובמענה לשאלות ההבהרה של הפונים שנתקבלו, מצ"ב תשובות לשאלות ההבהרה .
 2. כל ההבהרות, השינויים והתיקונים האמורים במכתב הבהרה זה ייחשבו כחלק ממסמכי המכרז אלא אם נאמר אחרת.
 3. אין להסתמך על כל פירוש שניתן בעל פה או בכתב או בכל דרך אחרת על ידי מי מטעם המזמין או ועדת המכרזים, ככל שניתן, בכל פורום או צורה שהיא. השינויים היחידים מהאמור במסמכי המכרז וכן כל הפירושים וההבהרות להם הינם כמפורט במכתב הבהרה זה בלבד ובמכתבי הבהרות נוספים שיישלחו מטעם עורך המכרז/ועדת המכרזים, ככל שיישלחו.
- להלן מענה עורך המכרז לשאלות ספקים למכרז 19-2013, מובהר בזאת, כי התשובות המובאות להלן מחייבות את כל המציעים ומהוות חלק בלתי נפרד ממסמכי מכרז 19-2013

מס' סידורי	מס' הסעיף במכרז	הנושא/השאלה	התייחסות עורך המכרז
1.	עמוד 23 פסקה 2,	נפלה טעות סופר לעניין דרישה לצרף מחירון רכב רשמי של יבואן, לתשומת ליבכם והנחיתכם האם למחוק משפט זה או להתעלם ממנו.	נא לתקן במקום מחירון רשמי ל"מחירון גרירה"

.2	נספח ט עמוד 31	בטבלת הנתונים על צי הרכב הגורר בעמודת "הרכב שניתן לגרור" האם עלינו לציין רכב על פי משקל מקסימאלי? או פילוח אחר, נא לפרט.	הרישום יהיה עפ"י משקל הנגרר
.3		אנו נדרשים לנגררים יעודיים להובלת אופנועים ואו טרקטורונים. האם רכבי גרר "מוביליות" שבאמצעותן ניתן לבצע גרירות כלים אלו ללא צורך בנגרר יכולים להחשב ולהספר בהקשר זה (ובלבד שלא יספרו פעמיים)?	ניתן להוביל אופנועים במובילית ובתנאי שההובלה תהיה בטיחותית. מובילית שתשתמש לכך תיספר במניין כמות הנגררים הנדרשת ובלבד שלא תיספר פעמיים.
.4		בנספח ה' אנו נדרשים לתת הצעת מחיר לגרירת "נגרר". האם ניתן לקבל פירוט של מצבת ה"נגררים" לפי גודלם ומשקלם ?	111 נגררים משקל כולל 2500 ק"ג. 2 נגרר 250 ק"ג משקל כולל 2 נגרר 1300 ק"ג משקל כולל
.5	סעיף 7.4.1	שיטת תימחור לפי גרירה וחילוץ ביטוח שנתי בהגדרה ל 20 ק"מ. מה קורה במידה והגרירה בשיטת דמי המנוי הנה 100 ק"מ? בטבלת דמי המנוי נספח ה' אין התייחסות לתוספת ק"מ נוסף מעבר ל – 20 ק"מ. אנה הבהרה בנושא .	כאמור בסעיף 7.4.1.2 הצעת המחיר הגלובאלי תחול על ביצוע הזמנה של כל גרירה ההערכות הן שממוצע הגרירות יהיה בסביבות ה- 20 קילומטר. יהיו מצבים בהם הגרירה תהיה ליותר מ- 20 ק"מ, אולם יהיו גם מצבים שהגרירה תהיה לפחות מ-20 ק"מ, ולכן על פניו זה מתקזז.
.6	בנספח ה'	אנו נדרשים להציע מחיר לשינוע רכבים בשיטת מנוי שנתי. כיצד יש להתייחס לנושא? בכמה רכבים מנויים לשירות מדובר? כיצד יש להתייחס לבידול התמחירי בין סוג רכבים ומשקלם כמפורט בטבלה ?	מספר כלי הרכב וגודלם אינו ידוע, אשר על כן המחיר צריך להיות מחיר ממוצע גרירה של כל אחד מסוגי הרכב.
.7	בסעיף 7.4.4	שיטת עבודה פר שרות בדיד אנו נדרשים לתת מחיר מינימום ל – 20 ק"מ. בסעיף 7.4.5 נדרשים להציע תוספת מחיר עבור כל ק"מ נוסף מעבר ל 20 ק"מ, טבלת המחירים בנספח ו' אינה תומכת בדרישה מאחר ואין שורת תמחור לכלל ק"מ נוסף בפיצול למשקלים השונים. אנה הבהרתכם מאחר וכרגע לא ברור כיצד תחושב גרירה של 100 ק"מ של כל אחד מכלי הרכב המוגדרים בטבלה (סוגים ומשקלים).	בנספח ה' 2 המתייחס להצעת מחיר לגרירה פר תשלום נא להוסיף טור נוסף בו יצוין "תשלום פר ק"מ נוסף. מצורף כנספח א' למסמך זה טופס מעודכן.
.8	בנספח ו'	אנו נדרשים להצעת מחיר פר אירוע בשינועים, לא ניתנה חלוקה בין משקלי רכב קרי, כרגע המחיר אחיד לרכב עד 3.5 טון ורכב משא מעל 15 טון למשל, האם ניתן לקבל טבלה המפצלת לפי משקל	מאחר ואין אומדן לשינועים יש לפעול עפ"י סעיף 6 לעיל

	מאחר והשונות במחיר שינוע של רכב פרטי לעומת רכב משא גדולה מאוד.		
9.	נושא חילוץ רכבים (במקרה של התהפכות, רכב שקוע הוצאה מחניונים וכדומה) לא קיבל ביטוי נפרד בטבלת המחירים, האם כוונת המכרז כי יש לשלב את תחזית הספק והעלויות הצפויות בכל מה שקשור לחילוץ ככל שיהיה בתוך מחיר דמי המנוי ואו מחיר פר אירוע?		
10. ספק 2	נבקשכם לשקול לעדכן את סעיפי המכרז כדלקמן: 4.7.4.1- לפחות 10 כלי רכב מסוג "רכב גורר" מתוכם 2 גוררים לרכב כבד.... מתוכם לפחות 1 כלי רכב בבעלות המציע ו-10 בבעלות צד ג'. סעיף 4.7.4.2- לפחות 10 ניידות שרות, מתוכם לפחות 4 בבעלות המציע...." סעיף 4.7.4.3- לפחות 6 נגררים בהם ניתן לגרור/להוביל אופנועים/קטנועים וטרקטורונים אשר בבעלות קבלני משנה." מדובר בסעיף 4.7.3	סעיף 4.7.4	
	הדרישה עומדת בעינה, הדרישה שלנו באה בעקבות הניסיון שנצבר במכרזי הגרירה האחרונים. לאור האמור לעיל, גם כאן הדרישה עומדת בעינה. הדרישה בעינה עומדת – יובהר כי ניתן להוביל אופנועים במובילית ובתנאי שההובלה תהיה בטיחותית. מובילית שתשתמש לכך תיספר במניין כמות הנגררים הנדרשת ובלבד שלא תיספר פעמיים..		
11. ספק 3	יש מחיר שינוע (בגרירה) רכב מנקודה לנקודה במחיר עד 5 ק"מ וכל ק"מ נוסף לפי איזה סוג רכב מדובר פרטי, מסחרי, משאית ?	בנספח 'ה' בסעיף האחרון	
	מספר כלי הרכב וגודלם אשר יזקקו לשירות זה אינו ידוע ואינו ניתן לצפייה מראש, אשר על כן המחיר צריך להיות מחיר ממוצע גרירה של כל אחד מסוגי הרכב.		
12.	רכב שדרוש לביצוע פעולות חילוץ בשטח או חילוץ כתוצאה מהתהפכות באמצעות מנוף או כננת לפי ההגדרה בעמוד 39 סעיף 2.2 כיצד יש לתמחר את פעולת החילוץ ולפי איזה תעריף ?		
	ראה סעיף 7.4.1.3 התמורה תהיה עבור כל סוגי הרכב וכל שרותי הגרירה. מחיר חילוץ יהיה שווה ערך למחיר גרירה ועל		

<p>כן הצעת המחיר תכלול בתוכה גם מתן שירותי חילוץ, בין אם מדובר בהצעת מחיר גלובאלי ובין אם מדובר בהצעת מחיר פר גרירה.</p>			
<p>בשיטת הצעת מחיר גלובאלי – הצעת המחיר היא גלובאלית על כל השירותים ולפיכך אין רלבנטיות לשאלה.</p> <p>בשיטת תשלום פר שירות בדיד - התשלום הינו על בסיס ביצוע עבודה בפועל ולפיכך ביטול גרירה לא יחייב את המזמין בתשלום</p>	<p>בעת הגעת הגרר אל הרכב התקול בוטלה ההובלה ע"י המזמין (ביטול במקום) כיצד יש לתמחר ? (זה קורה המון)</p>		.13
<p>מדובר בסעיף 4.7.3.1</p> <p>מתוך הדרישה ל-25 כלי רכב מסוג "רכב גורר" 15 כלי רכב יהיו בבעלות המציע.</p>	<p>בתנאי הסף בסעיף 4.7.4.1 שלושה משאיות לרכב כבד מתוכם אחד יהיה גורר עם נתמך כמה צריכים להיות בבעלות המציע ?</p>	4.7 4.1	.14
<p>נספח ו' חולק לסוגי רכב לפי משקל.</p> <p>רכב מעל 15 טון נחשב לכלי רכב שמשקלו הכולל עולה על 15 טון זה יכול להיות משאית כבדה וגם אוטובוס.</p>	<p>אין התייחסות לסוג רכב מסוג אוטובוס לפי כמות אציין כי במשך ארבע חודשים האחרונים התקבלו 12 קריאות של אוטובוסים ובנספח ו' אין סוג של תמחור לאוטובוס ?</p>	נספח ו'	.15
<p>ראה סעיף 6.3, סעיף 7.4.1.2, 7.4.1.3 למכרז,</p>	<p>רכב שנגרר למוסך לאחר מספר ימים יש לגרור למוסך אחר כיצד יש לתמחר ?</p>		.16
<p>לגבי ניידות שירות -</p> <p>בשיטת התשלום הגלובלית – הצעת המחיר הינה כוללת את כל השירותים ועל כן אין משמעות ל- 20 ק"מ וכפועל יוצא לא יינתן תשלום על תוספת ק"מ מעבר ל-20 ק"מ. ראה סעיף 7.4.1.2</p> <p>בשיטת התשלום פר שירות בדיד – תינתן הצעת מחיר לשליחת ניידת לאירוע של עד 20 ק"מ ליעד, וכן הצעת מחיר לכל ק"מ נוסף. הצעת המחיר תהיה אחידה לכל סוגי הרכבים.</p> <p>יובהר כי:</p> <p>(א)</p> <p>בכל מקרה בו תגיע ניידת אך לא תינתן פתרון לתקלה לא יינתן תשלום עבור הזמנתה (ומחיר הזמנת הניידת ייבלע בתוך מחיר</p>	<p>ניידת שירות אשר נוסעת מעל 20 ק"מ ליעד (לרכב התקול) כמה יש לחייב עבור כל ק"מ נוסף?</p>		.17

<p>הגרירה שתבוא לאחריה).</p> <p>(ב)</p> <p>בן הבוחן לבחינת 20 הק"מ, הינה המרחק של הרכב התקול מהיעד אליו יש לבצע את הגרירה (כיוון אחד).</p>			
<p>(א)</p> <p>בן הבוחן לבחינת 20 הק"מ, הינה המרחק של הרכב התקול מהיעד אליו יש לבצע את הגרירה (כיוון אחד).</p> <p>(ב)</p> <p>רירה לחניון לילה (ככל שעולה הצורך) ולאחריה גרירה למוסך המטפל, תיחשב כגרירה אחת ותחושב על בסיס מספר הקילומטרים שיתבצעו בפועל.</p> <p>(ג)</p> <p>רירה למוסך המצריכה לאחריה גרירה למוסך מטפל אחר, תיחשב כגרירה חדשה.</p>	<p>הבהרות עורך המכרז לעניין שיטת התשלום פר שירות בדיד בלבד -</p>		.18

ב ב ר כ ה,

מורנו ברקי
מנהל פרויקטים רכש

העתק : וועדת המכרזים

מחיר גרירה לק"מ נוסף- מעל 20 ק"מ	משטרת ישראל	שב"ס	מינהל הרכב הממשלתי	
				רכב עד 3.5 טון
				רכב מ 3.5 טון עד 5 טון
				רכב מ 5 טון עד 10 טון
				רכב מ 10 טון עד 15 טון
				רכב מעל 15 טון
				רכב דו/תלת-גלגלי
				רכב ממוגן ירי
				טרקטורון
				טרקטור
				נגרר
				ניידת שירות
		מחיר לכל ק"מ נוסף	מחיר עד 5 ק"מ	שינוע (בגרירה) רכב מנקודה לנקודה שלא במסגרת תיקון או תאונה